

رهنمای لایسنس

رانندگی آیووا



رهنمای لایسنس رانندگی آیووا را به شکل آنلاین در این آدرس مشاهده کنید

IOWADOT.GOV/DRIVERSMANUAL

پیام مهم برای رانندهها

اولین بار نشستن پشت اشتراک موتور ممکن است یک تجربه ترسناک اما هیجان انگیز باشد. برخوردار بودن از امتیاز رانندگی یک دنیای جدید از شانس ها را به شما معلوم می کند، اما آمادگی و دانستن قوانین جاده قبل از روشن کردن موتور، میزان مصئون بودن همه ما را که در جاده با هم شریک هستیم بالا می برد.

خواندن، فهمیدن و انجام دادن معلومات درج در این راهنمای رانندگی شما را در مسیر تبدیل شدن به یک راننده مصئون قرار خواهد داد. معلومات مفصل رهنما توضیحات بیشتری فراهم می کنند، اما می توانید با تعقیب نمودن این قوانین اساسی مصئونیت شروع کنید.

- کمربند سیت را بدون در نظر گرفتن محل سیت خود در موتور بسته نگهدارید.
- محدودیت سرعت را مراعات نمایید.
- کاملاً به رانندگی خود توجه نمایید.
- هوشیارانه رانندگی نمایید.

از اینکه برای یادگیری عناصر عملی در این رهنما و ترکیب آنها با رانندگی موتور وقت می گذارید تشکر می کنیم. تمام اشخاصی که روی جاده های آیوا رانندگی می کنند این دو تجربه یادگیری و تعهد شما به تبدیل شدن به یک راننده مصئون را تحسین می کنند.



Kim Reynolds

Kim Reynolds، فرماندار آیوا

بازدید مکان لایسنس رانندگی و خدمات ID

در مراکز خدمات DOT آیوا و دفاتر خزانه داری شهرستان مکان های خدماتی وجود دارند. شما می توانید از هر مکانی دیدن کنید؛ و حتماً نباید نزدیکترین مکان به محل زندگی شما باشد. به علاوه، برخی از خدمات، مثل تمدید لایسنس، اگر 18 سال یا کلان تر باشید و دیگر الزامات را مراعات کنید به شکل آنلاین در دسترس می باشند.

یک قرار ملاقات را در یک مکان DOT برنامه ریزی کنید:

www.iowadot.gov/service-selector



در یک دفتر خزانه داری شهرستان:

از وبسایت زیر برای به تماس شدن با مکانی که قصد بازدید از آن را دارید استفاده کنید تا بدانید آنها چگونه کار می کنند.

www.iowadot.gov/mvd/iowa-dot-locations



آنلاین:

بررسی کنید تا بدانید آیا شرایط دریافت خدمات آنلاین را دارید یا خیر.

www.mymvd.iowadot.gov



اینجا تنها مکان برای تمدید آنلاین لایسنس شما است. معلوماتی که ما به صورت رایگان فراهم می کنیم در چندین وبسایت فروخته می شوند. این وبسایت ها کاری می کنند که فکر کنید در حال گرفتن یک لایسنس رانندگی جدید هستید، اما اینطور نیست.

فهرست مطالب

31	3.5 کمر بند سبت و چوکی مصنویت طفل
33	3.6 ایمن سازی اشیاء سست
33	3.7 از بین بردن عوامل نبود تمرکز فکری
34	3.8 الکل و مواد مخدر
34	3.9 رانندگی با خواب آلودگی
35	3.10 آماده شدن برای جاده پیش رو - آیووا 511

فصل 4: مهارت های رانندگی اولیه

36	4.1 روشن کردن موتور
36	4.2 عوض کردن دنده
37	4.3 شتاب گرفتن
37	4.4 ترمز کردن و توقف
39	4.5 سرعت مناسب
39	4.6 اشتراک
40	4.7 رپورس کردن
40	4.8 تکنیک های صحیح دور خوردن
41	4.9 تغییر خط
42	4.10 سبقت کردن
44	4.11 رانندگی دفاعی
45	4.12 رانندگی با مصنویت در ترافیک
46	4.13 برقراری ارتباط - چراغ های پیشرو، هارن و سگنال های اضطراری

فصل 5: به کارگیری مهارت های رانندگی شما

48	5.1 چهار راهی
49	5.2 رانندگی در بین ایالت ها و شاهراه ها
50	5.3 چهارراهی لوزی و اگر
50	5.4 چهارراهی جزیره دار
51	5.5 رانندگی در جاده های روستایی/شنی
52	5.6 رانندگی در شب
53	5.7 آهو و سایر حیوانات
53	5.8 استفاده مشترک از جاده با لاری های بزرگ
54	5.9 استفاده مشترک از جاده با موتورسایکل ها
54	5.10 استفاده مشترک از جاده با بایسکل ها و افراد پیاده رو
55	5.11 وسایط نقلیه بسته در یک روز گرم
55	5.12 رانندگی در آب و هوای نامساعد
58	5.13 حالات اضطراری خرابی تجهیزات
59	5.14 دخیل بودن در یک تصادف
60	5.15 تعاملات با افسر تنفیذ قانون

فصل 1: لایسنس رانندگی شما

4	1.1 چه کسی ضرورت به یک لایسنس رانندگی آیووا دارد؟
5	1.2 همراه داشتن لایسنس و بیمه خود
5	1.3 تشخیص و آزمایشات صحی ضروری

فصل 2: اشارات ترافیکی و قوانین جاده

6	2.1 اشارات ترافیکی
8	2.2 اشارات نظارتی
9	2.3 اشارات هشدار دهنده
10	2.4 اشاره وسایط نقلیه که به سرعت کم در حرکت اند
10	2.5 اشارات رهنما
10	2.6 اشارات خدمات
10	2.7 اشارات مسیر
10	2.8 اشارات ترافیکی
11	2.9 محل های عبور خط ریل
11	2.10 مناطق کاری
12	2.11 خطوط روسازی و سایر کنترل های لین
12	2.12 خطوط احتیاط
12	2.13 محل عبور عابر، خطوط توقف و خطوط تیر جهت دار
12	2.14 لین های قابل رپورس
13	2.15 لین مشترک دور خوردن به طرف چپ
13	2.16 لین های ریزرف شده
13	2.17 استفاده لین عامه
14	2.18 لین های بایسکل و خطوط روسازی
15	2.19 اشارات بایسکل و افراد پیاده رو
15	2.20 افراد پیاده رو با دید ضعیف
15	2.21 چهار راهی
16	2.22 وسایط نقلیه اضطراری
17	2.23 سرویس مکتب
18	2.24 پارکنگ
18	2.25 پارک کردن منع است
19	2.26 نزدیک شدن به وسایط نقلیه ساکن قانون افزایش سرعت با کاهش سرعت آیووا
19	2.27 دور بدهید-ها کنید

فصل 3: آماده شدن برای رانندگی

20	3.1 نگهداری از وسایط نقلیه شما
22	3.2 تنظیم سبت ها و آینه
23	3.3 سیستم های کمکی راننده پیشرفته
31	3.4 آگاهی از سلاحه کور

لایسنس رانندگی شما

1.1 چه کسی ضرورت به یک لایسنس رانندگی آیووا دارد؟

هر کسی که در آیووا با وسایط نقلیه موتوری، موتورسایکل یا موتور در جاده های عامه رانندگی می کند، باید مجوز یا لایسنس داشته باشد. اگر حداقل یکی از کارهای ذیل را انجام داده باشید، برای مقصد دریافت لایسنس رانندگی، ساکن آیووا محسوب می شوید:

- به مقصد رای دادن در این ایالت ثبت نام کرده اید.
- فرزند خود را در یک مکتب عامه در آیووا شامل کرده اید.
- یک وظیفه دائمی در آیووا پیدا کرده اید.
- به مدت 30 روز پی هم در آیووا زندگی کرده اید.
- برای یک ملکیت در آیووا درخواست معافیت مالیاتی خانه یا معافیت مالیاتی عسکری کرده اید.
- از ایالت آیووا کمک های عامه دریافت می کنید.

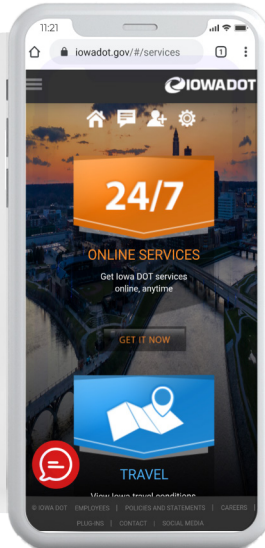
شما ضرورت به لایسنس رانندگی ندارید اگر:

- در حین انجام وظیفه برای نیروهای مسلح ایالات متحده وسایط نظامی را رانندگی می کنید.
- تجهیزات مزرعه را در مسیر بین مزرعه خانگی و هر زمین کشاورزی یا مزرعه نزدیک آن در فاصله دو مایلی رانندگی می کنید.
- اگر برای دیدن یا به عنوان یک محصل در آیووا هستید و با لایسنس ایالت یا کشور اصلی خود رانندگی می کنید.





ببینید IOWADOT.GOV برای به دست آوردن معلومات در مورد:



✓ زمان تمدید لایسنس و طریقه تمدید لایسنس.

✓ پروگرام لایسنس رانندگی فارغ التحصیلی (برای رانندگان کمتر از 18 سال).

✓ انجام امتحان دانش در خانه یا مکتب (از سفر رد شوید)

✓ انواع خاصی از لایسنس های رانندگی مانند لایسنس بایسکل موتوری و CDL ها.

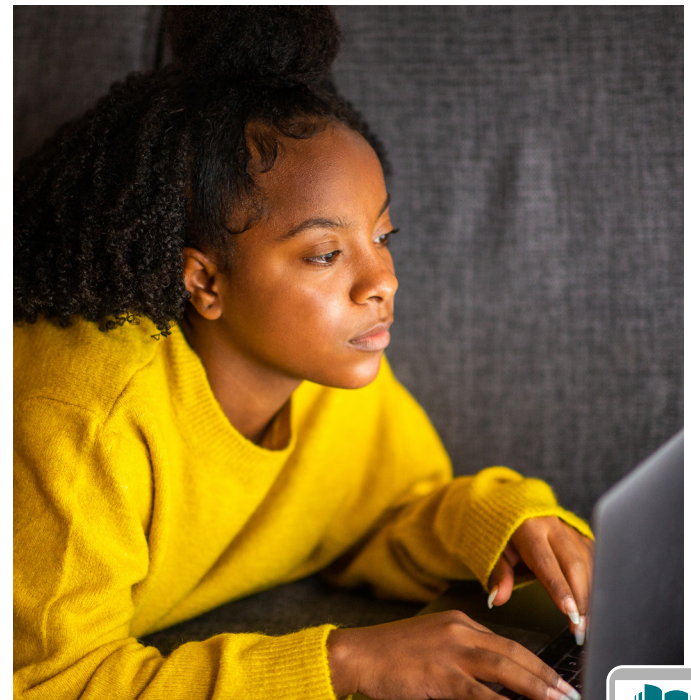
1.2 حمل لایسنس و بیمه شما

همیشه در هنگام رانندگی باید لایسنس یا مجوز خود را به همراه داشته باشید. رانندهایی که وسایط نقلیه ثبت شده در آیووا را رانندگی می کنند باید کارت بیمه (چاپی یا الکترونیکی) را برای تأیید گواهی بیمه مسئولیت به همراه داشته باشند. عدم به همراه داشتن این کارت می تواند منجر به جریمه شدن و توقیف موتر شود.

1.3 تشخیص و آزمایشات صحی ضروری

هنگامی که برای دریافت لایسنس خود درخواست می دهید، باید اقدامات ذیل را انجام دهید:

- انجام تشخیص دید.
- قبول شدن در تست دانایی.
- نشان دهید که یک کورس تعلیم رانندگی مورد تایید آیووا را موفقانه گذرانده اید (اگر کمتر از 18 سال سن دارید).
- قبولی در امتحان رانندگی (اگر شرایط کورس رانندگی را داشته باشید، الزامی نیست).



با امتحان عملی ما آنلاین درس بخوانید:

www.iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

اشارات ترافیکی و قوانین جاده

2.1 اشارات ترافیکی

اشارات ترافیکی در مورد قوانین ترافیکی، خطرات، مکان، جهت ها و محل ارائه خدمات رهنمایی می کنند. شکل و رنگ اشارات ترافیکی نشانه ای در مورد نوع معلوماتی که ارائه می کنند هستند.

رنگ های استاندارد

سفید

نظارتی. معلومات مربوط به قوانین و احکام قابل اجرا را ارائه می دهد.

نارنجی

عملیات جاده، کنترل موقت ترافیک و اخطارهای تعمیر و نگهداری. حتما مراقب محدودیت های سرعت متغیر و کارگران روی جاده باشید.

قهوه ای

نقاط تفریحی و فرهنگی موردنظر. جهت مکان های تاریخی، پارک ها یا مناطق تفریحی را نشان می دهد.

فلورسنت گلابی

اشارات اخطار و رهنما برای مدیریت حادثه مانند پاک کردن بعد از تصادف، برداشتن زباله و غیره.

سرخ

توقف کنید، ببینید و بگذرید یا کاری را که روی اشاره نشان داده شده است انجام دهید.

سبز

جهت. نشان می دهد که یک مکان کجاست، یا فاصله یک مکان از آنجایی که شما هستید چقدر است.

آبی

خدمات برای مسافرین. شما را به مکان هایی مانند مناطق استراحت، مکان های توریستی، شفاخانه ها، اقامتگاه ها، تانک های تیل/گاز فروشی، رستوران ها و جاذبه های گردشگری هدایت می کند.

زرد

اخطار کلی.

فلورسنت زرد-سبز

اشارات هشدار افراد پیاده رو، بایسکل و مکتب



اشکال استاندارد

مثلث متساوی الاضلاع
حق اولیت را مراعات نمایید.



هشت ضلعی

شکل فقط برای اشاره توقف ریزرف شده است. در تقاطعی که با این اشاره کنترل می شود کامل توقف کنید.



لوزی

اخطار. در مورد خطرات ویژه جاده به شما اخطار می دهد. کلمات یا تصاویر روی اشاره برای شما مشخص می کنند که چرا ضرورت به کاهش سرعت یا احتیاط بیشتر دارید.



پرچم سه گوش

این اشاره در طرف چپ جاده نشان داده خواهد شد. این اشاره به معنی منع عبور است.



پنج ضلعی

محل عبور مکتب. اشاراتی که مناطق مکتب و محل های عبور مکتب را نشان می دهند.



مستطیل

در اشارات نظارتی، رهنا و اخطار استعمال می شود.



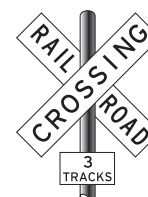
دایره

محل عبور خط ریل پیش رو.



نشان عبور ریل

اشارات محل عبور خط ریل در هر محل عبور قرار داده می شوند. اشاره نمبردار زیر کراس باک خط ریل برای شما اطلاع می دهد از چندین ست خط ریل باید عبور کنید.



2.2 اشارات نظارتی

این اشاره ها در مورد قوانین جهت ترافیک، استفاده لین، دور خوردن، سرعت، پارک کردن و سایر حالات ویژه معلومات ارائه می کنند. روی برخی از اشارات نظارتی یک دایره سرخ با یک اسلش سرخ روی یک سمبول نشان داده می شود. منظور از این اشکال این است که شما نمی توانید کار خاصی را انجام دهید. به گونه مثال، منع دور خوردن به سمت چپ، منع دور خوردن به سمت راست یا منع دور خوردن به شکل U.

اشاره احتیاط

اشاره احتیاط نشان می دهد که شما باید سرعت خود را کم کنید و حق اولیت را به ترافیک چهارراهی که از آن عبور می کنید یا جاده ای که در حال ورود به آن هستید بدهید.



شاهراه جداشده دوطرفه

راه پیش رو جدا شده است. این اشاره ترافیک را به اطراف یک جزیره یا مانع هدایت می کند.



یک طرفه

ترافیک فقط در جهت تیر جریان دارد.



اشاره منع ورود

این اشاره در ابتدای جاده هایی که مجاز به ورود به آن ها نیست قرار می گیرد. این اشاره ها در رمپ های خروجی، در محل های عبور جاده های جدا شده و مکان های بسیاری در جاده های یک طرفه قابل رویت هستند.



راه اشتباه

شما اشتباه دور خورده اید و وارد لین ترافیک پیشرو شده اید. با موتر خود از مسیر طی شده جاده بیرون شوید، توقف کنید و با بیشترین میزان مصئونیت و سرعت دور بخورید.



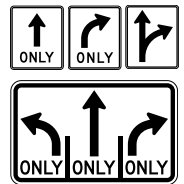
اشارات محدودیت سرعت

اشارات محدودیت نشان دهنده بیشترین یا کمترین سرعت مصئون مجاز می باشند. بیشترین سرعت مجاز برای شرایط رانندگی ایده آل است. گاهی اوقات باید سرعت خود را هنگامی که شرایط ایجاب می کند کم کنید، به گونه مثال هنگامی که جاده لغزنده است (در هنگام بارش باران یا برف) یا هنگامی که به مشکل بتوان جاده را دید (در هنگام غبار). برای برخی از جاده های پر سرعت محدودیت های کمترین سرعت وجود دارد. اگر کمترین سرعت برای شما خیلی بالا باشد، باید از مسیر دیگری استفاده نمایید.



اشارات کنترل لین

این اشاره ها نشان می دهند که کجا می توانید بروید و کجا می توانید دور بخورید و معمولا از یک سمبول تیر در آن ها استفاده می شود. اشاره ها در امتداد جاده یا روی جاده نصب می شوند. گاهی اوقات هم امکان دارد تیرهای سفید روی جاده نقاشی شوند.



اشارات منع عبور

این اشاره ها نشان می دهند کجا سبقت کردن از وسایط نقلیه دیگر مصئون نیست. اشاره زون منع عبور در ابتدای زون منع عبور قرار دارد. زون های عبور بر اساس مسافت پیش روی که می توانید ببینید تعیین می شوند. اگر سبقت مجاز باشد، اگر مصئون باشد می توانید سبقت کنید. نشانی های روی جاده زون منع عبور در صفحه 42 توضیح داده شده اند.



اشاره توقف

معنی اشاره توقف این است که باید کاملا توقف کنید و انتظار بکشید تا وسایط نقلیه در حال عبور و افراد پیاده رو عبور کنند تا شما ادامه دهید. اگر خط توقف وجود دارد روی آن خط توقف نمایید. در صورت لزوم، بعد از آن می توانید به سمت اشاره توقف یا لبه چهارراهی حرکت کنید و سپس در صورت مصئون بودن به رانندگی ادامه دهید.



2.3 اشارات خطر

اشارات خطر زرد با حروف یا سمبول های مشکمی می باشند و بیشتر به شکل لوزی هستند. این اشاره ها به شما اخطار می دهند که سرعت خود را کم کنید و در صورت لزوم آماده توقف باشید؛ یک موقعیت یا خطر خاص پیشروی شما است. برخی از اشارات خطر رایج در ذیل نشان داده شده است.

گولایی به سمت راست تدریجی این سرک در پیشروی یک گولایی به سمت راست دارد. آماده تغییر جهت باشید.



لین ختم می گردد
دو لین ترافیک به زودی به یک لین ترافیک تبدیل خواهند شد. ترافیک باید هنگام ادغام متوقف شود.



چهارراهی/محل عبور یک جاده دیگر پیشروی شما است که از جاده ای که شما روی آن هستید عبور می کند. در مسیر خود به دقت مراقب ترافیک مقابل باشید.



در زمان که سرک تر باشد لغزنده است سرک پیشروی در هوای تر لغزنده است. در این شرایط سرعت خود را کم کنید.



ماشین آلات زراعت مراقب تجهیزات زراعتی کم سرعت روی جاده ها باشید. سرعت خود را کم کنید و به آرامی عبور کنید.



سگنال پیشروی از این اشاره ها در جاده هایی با سرعت بالاتر استفاده می شود. آماده یک چهارراهی و چراغ توقف



اشاره گولایی در زمان که نیاز به افزایش توجه به یک تغییر ایجاد شده در جهت سرک باشد در کنار اشارات گولایی بکار می رود.



محل عبور افراد پیاده رو مراقب افرادی باشید که ممکن است جلوی موتر شما راه بروند یا بدوند.



ادغام ترافیک اگر در جاده اصلی قرار دارید و این اشاره را می بینید، آماده سایر وسایط نقلیه دیگری که وارد لین شما می شوند باشید.



سرعت رمپ سرعت پیشنهادی در یک رمپ خروجی.



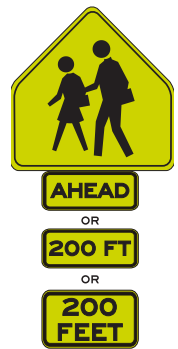
محل عبور آهو ممکن است در این منطقه آهویی در حال عبور از جاده باشد. سرعت خود را کم کنید و با دقت مشاهده کنید.



ترافیک دو طرفه طرف راست جاده بمانید زیرا در حال خروج از یک جاده یک طرفه و ورود به یک جاده دو طرفه هستید.



محل عبور مکتب در پیشروی شما در حال نزدیک شدن به یک زون مکتب با یک محل عبور می باشید. مراقب اطفال و محل عبور مشخص شده مکتب باشید. این اشاره ممکن است زرد باشد.



تپه این اشاره به تمام وسایط نقلیه اخطار می دهد که جاده پیشروی از تپه به طرف پایین می رود. قبل از رانندگی کردن به پایین تپه بریک های خود را چک کنید.



شاهراه جدا شده آغاز می شود شما در حال نزدیک شدن به جایی هستید که ترافیک دو طرفه توسط یک نوار مرکزی جدا خواهد شد.



چهارراهی-T پیشروی جاده ای که شما روی آن هستید در ادامه مستقیم نیست. آماده دور خوردن به راست یا چپ باشید.



شاهراه جدا شده ختم می شود ترافیک دو طرفه دیگر با یک نوار مرکزی جدا نخواهد شد. مراقب وسایط نقلیه روبرو باشید.



ایستگاه بس مکتب پیشروی شماست در حال نزدیک شدن به منطقه ای هستید که یک بس مکتب متوقف شده در حال سوار کردن یا پیاده کردن مسافرین خود است. مراقب اطفال باشید. آماده توقف کردن باشید.



وسایط نقلیه اسب دار مراقب وسایط نقلیه اسب دار کم سرعت روی جاده ها باشید. سرعت خود را کم کنید و به آرامی عبور کنید.



2.4 اشاره وسایط نقلیه کم سرعت

وجود یک مثلث نارنجی صیقلی در عقب موتر به معنی آن است که سرعت موتر 35 mph یا کمتر است. این اشاره ممکن است روی تجهیزات تعمیر و نگهداری جاده، وسایط نقلیه زراعتی یا واگن های اسبی قرار داده شوند.



2.5 اشارات راهنما

اشارات راهنما جهت ها و فاصله تا مکان های مختلف یا مناطقی مانند شهرها، میدان های هوایی یا خطوط ایالتی یا فاصله تا مکان های جذاب مانند پارک های ملی، مناطق تاریخی یا موزیمها را نشان می دهند. مارک های مایل تعداد مایل ها را از جایی که مسیر بین ایالتی وارد ایالتی که در حال رانندگی در آن هستید می شوند، نشان می دهد. از این مارک ها می توان برای محاسبه فاصله خویش تا خروجی یا مقصد استفاده کرد و موقعیت دقیق خویش را در حالات اضطراری اطلاع داد.



2.6 اشارات خدمات

اشارات خدماتی محل خدمات مختلف را مثل مکان های استراحت، تانک های تیل/ گاز فروشی، کمپ ها یا شفاخانه نشان می دهند.

2.7 اشارات مسیر

شکل یک اشاره مسیر نشان دهنده نوع آن جاده است - مثل جاده بین ایالتی، شاهراه امریکا، مسیر آیووا، سرک شهرستانی و غیره. در طول سفر خود، برای این که در مسیر خود بمانید این اشاره ها را دنبال کنید.



بین ایالتی

شاهراه
امریکا

مسیر آیووا

2.8 سگنال های ترافیکی

علاوه بر سگنال های ترافیکی، مجریان قانون، پرسونل شاهراه یا نگهبانان محل عبور مکتب هم می توانند کنترل ترافیکی انجام دهند. شما باید طرز العمل های این افراد را مراعات کنید.

سرخ ثابت

کاملاً توقف کنید.

سرخ چشمک زن

با آن دقیقاً مثل یک اشاره توقف برخورد کنید.

زرد ثابت

اگر می توانید مصنونه توقف کنید وارد چهارراهی نشوید. اگر نمی توانید مصنونه توقف کنید، با احتیاط در چهارراهی حرکت کنید.

زرد چشمک زن

با احتیاط به رانندگی ادامه دهید. حق اولیت را به وسایط نقلیه و افراد پیاده رو داده و در زمانی که مصنون است به حرکت ادامه دهید.



سگنال ترافیکی استاندارد



سر سگنال سر

تیر سرخ یکدست

رانندههایی که به سمت چپ یا راست دور می خورند باید توقف نمایند.

تیر زرد یکدست

سگنال دور به چپ یا راست در حال تغییر به رنگ سرخ است. اگر می توانید مصنونه توقف کنید وارد چهارراهی نشوید. اگر از قبل درون چهارراهی هستید به طور کامل به چپ یا راست دور بخورید.

تیر زرد چشمک زن

حق اولیت را به ترافیک روبرو و افراد پیاده رو بدهید؛ بعد به طرف چپ دور بخورید و با احتیاط ادامه دهید. رنگ چراغ ترافیک روبرو سبز است.

تیر سبز یکدست

رانندهها می توانند به دور خوردن به چپ یا راست ادامه دهند. ترافیک روبرو باید توقف کند. در مسیر مستقیم حرکت نکنید. فقط در جهت تیر رانندگی کنید. حق اولیت را به سایر وسایط نقلیه و افراد پیاده رو که از قبل در چهارراهی حضور دارند بدهید.

سبز ثابت

بروید، اما فقط زمانی که موتوری در چهارراه نیست. حق اولیت را به وسایط نقلیه یا افراد پیاده روی حاضر در چهارراهی بدهید. وقتی رنگ چراغ عوض می شود ممکن است ترافیک در چهارراهی وجود داشته باشد و شما باید به ترافیک اجازه عبور کامل بدهید.

2.9 محل های عبور خط ریل

با احتیاط بیشتری از محل های عبور خط ریل عبور کنید و هیچ گاه با موتر خود روی خط ریل توقف نکنید. قطارها نمی توانند سریع توقف کنند.

اشارات اخطار و خطوط روی جاده نشان می دهند که خطوط ریل از جاده پیشرو عبور می کنند. همانطور که به خط ریل ها نزدیک می شوید، عوامل نبود تمرکز فکری را حذف کنید، پنجره ها را پایین بکشید و موزیک خود را قطع کنید. اگر قطاری در حال نزدیک شدن به محل عبور است قبل از رسیدن به ریل آماده گی توقف کردن را داشته باشید. خطوط روی جاده یک "X" بزرگ با حروف "R" روی جاده را در بر می گیرند. از این خطوط در همه محل های عبور استفاده نمی شود.

اشارات کراس باک در محل های عبور خط ریل عامه قرار داده شده اند. معنی این اشاره آن است که باید به هر دو طرف نگاه کنید، منتظر صدای قطار باشید و حق اولیت را به قطارها بدهید. اشاره نمبردار زیر کراس باک نشان می دهد که بیشتر از یک ست خط ریل بعد از اشاره قرار دارد.

از سگنال های نور چشمک زن ممکن است با کراس باک استفاده شود. در زمان که چراغ ها چشمک می زنند توقف نمایید. تازمانی که دور خوردن مصنون نیست دور نخورید. اگر بیش از یک خط ریل وجود دارد، مراقب ورود قطار از همان جهت یا جهت مخالف باشید.

در برخی از محل های عبور از دروازه های دارای چراغ های چشمک زن استفاده می شود. قبل از این که دروازه پایین بیاید زمانی که چراغ ها شروع به چشمک زدن می کنند توقف نمایید. تا زمانی که دروازه ها بالا بروند و چراغ ها چشمک زدن را ختم کنند متوقف بمانید. هیچ گاه در اطراف دروازه ها رانندگی نکنید. هم خطرناک است و هم خلاف قانون است. دروازه های خط ریل و چراغ های اخطار به شما اخطار می دهند که یک قطار در حال نزدیک شدن است.

در محل های عبور شاهراه-خط ریل نام خط ریل و یک نمبر برای تماس در حالات اضطراری نمایان شده است. اگر یک نقص سگنال یا یک موقعیت خطرناک دیگر (مانند یک وسیله نقلیه متوقف، موانع دیگر یا آسیب دیدگی مسیر) بر شما معلوم شده است، با نمبر پست شده به تماس شوید تا به اطلاع خط ریل مربوطه رسانیده شود.

توقف ضروری

همه بس های مکتب، بس های چارتری، رانندهایی که برای کرایه مسافری را حمل می کنند (مانند اوبر یا لیفت)، و تمام وسایط نقلیه ای که باید پلاکارد مواد خطرناک را داشته باشند، باید در فاصله 15 تا 50 feet از خط های ریل قبل از عبور از آن توقف نمایند. اگر افسر پولیس یا سگنال ترافیک شاهراه، به ترافیک بزرگراه اعلام ادامه حرکت کند، مجبور نیستید توقف کنید. همچنان هرگاه در محل عبور اشاره "EXEMPT" قرار داده شده باشد، مجبور نیستید توقف کنید.

2.10 مناطق کاری



دستگاه های کنترل ترافیک مانند تیرها، اشارات ترافیکی موقتی، پرچمدارها و دستگاه های کانال سازی در مناطق کاری قرار می گیرند تا وجود شرایط مختلف را برای رانندهها معلوم کنند. بیشتر اشاره ها در مناطق کاری به شکل لوزی هستند، ما تعداد کمی از اشاره ها هم شکل مستطیلی دارند. رنگ اصلی این اشاره ها و دستگاه های اخطار نارنجی است.

از دستگاه ها و اشارات کنترل ترافیک برای مشخص کردن مناطق کاری ساختمانی، نگهداری و ترمیم، تحقیقاتی و تاسیساتی استعمال می شود. این دستگاه ها و اشاره ها کمک می کنند تا رانندهها و افراد پیاده رو مصنونان در مناطق کاری هدایت شوند و مصنون بودن کارگران روی جاده را هم تضمین می کنند. **هوشیار باشید و با احتیاط رانندگی نمایید زیرا مقدار جریمه در مناطق کاری ممکن است دو برابر شود.**

مناطق کاری می توانند خطرناک باشند و مصنون نگه داشتن کارگران جاده مسئولیت شما است:

سرعت خود را با شرایط ترافیکی تنظیم کنید.

تمام طرز العمل های مشخص شده در اشاره ها و سگنال های پرچمدارها را مراعات نمایید.

فاصله خود با موتر پیشرو را افزایش دهید.

کاملاً روی رانندگی کردن تمرکز کنید.

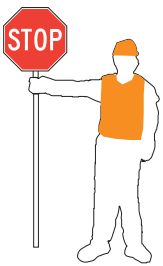
اشاره های تیر شکل

معمولاً زمانی که یک لین یا شولدر جاده بسته است از پانل های تیر شکل چشمک زن کلان استفاده می شود.



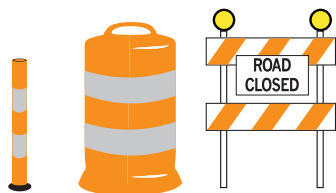
پرچمدارها

افراد دارای پادل های توقف/سرعت کم به کنترل ترافیک در مناطق کاری کمک می کنند. رهنماییهای آنها را مراعات نماید. این افراد باید جلیقه، پیراهن یا ژاکت فلورسنت سبز یا نارنجی بپوشند. آنها معمولاً از اشارات توقف/سرعت کم استفاده می کنند. گاهی اوقات از پرچم های سرخ استفاده می کنند.



دستگاه های کانال سازی

دستگاه هایی که بیشتر برای اخطار به رانندهها در مورد شرایط غیرمعمول و خطرناک بالقوه و رهنمایی مصنونان رانندهها در داخل زون های کاری استعمال می شوند موانع، پانل های عمودی، درام ها، مخروط ها و نشانگرهای لوله ای می باشند.



2.11 خطوط روی جاده و دیگر کنترل های لین

خط های روی جاده دقیقا مانند اشارات شاهراه در هدایت و تنظیم ترافیک کمک می کنند. از آنها به تنهایی یا به همراه اشاره ها و سگنال های ترافیکی استفاده می شود. خطوط سفید ترافیک جاری در یک جهت را جدا می کنند. خطوط زرد ترافیک جاری در جهات مخالف را جدا می کنند.

در جاده های دو طرفه یک خط زرد یکدست می بینید که در بعضی جاها یک خط چین هم در کنار آن وجود دارد. سبقت کردن از سمتی که خط زرد یکدست دارد منع است. وسایط نقلیه در طرفی که دارای خط چین است مجاز اند در صورت مصئون بودن سبقت کنند.

2.12 خطوط احتیاط

خطوط احتیاط یک ردیفی از مثلث های سفید یکدستی را دربر می گیرند که به سمت وسایط نقلیه ای که نزدیک می شوند اشاره می کنند. این خطوط در سرتاسر یک لین عبور امتداد پیدا می کنند تا نقطه ای را نشان دهند که وسایط نقلیه باید مطابق با اشاره «ببین و بگذر» یا اشاره «اینجا حق اولیت را به افراد پیاده رو بدهید» حق اولیت بدهند.

2.13 محل های عبور افراد پیاده رو، خطوط توقف و خطوط تیر جهت دار

هنگامی که به دلیل وجود یک اشاره یا یک سگنال مجبور به توقف کردن هستید، باید قبل از اینکه واسطه نقلیه شما به خط توقف یا محل عبور افراد پیاده رو برسد، توقف کنید. معنی محل های عبور افراد پیاده رو یعنی افراد پیاده رو از جاده عبور خواهند کرد. در داخل یا در هنگام ورود به یک محل عبور افراد پیاده رو باید حق تقدم را به افراد پیاده رو دهید. همه محل های عبور دارای خطوط نیستند. در زمان عبور از چهارراهی هایی که خطوط محل عبور افراد پیاده رو ندارند، مراقب افراد پیاده رو باشید.

خطوط تیر ویژه ممکن است وجود داشته باشد و اگر وجود داشته باشند، نشان دهنده حرکات مجاز یا اجباری هنگام رانندگی در آن لین می باشند.

2.14 خطوط قابل ریورس

برخی از لین های حرکت به گونه ای طراحی شده اند که ترافیک در زمان های خاص در یک جهت و سپس در جهت مخالف در زمان های دیگر جاری باشد. این لین ها معمولا خطوط زرد با خط تیره دابل دارند. قبل از شروع رانندگی در این مسیرها، اول بررسی کنید که در آن زمان از کدام لین ها می توانید استفاده نمایید. ممکن است اشاراتی در کنار جاده یا بالای سر جاده نصب شده باشد. گاهی اوقات از چراغ های ویژه استعمال می شود. معنی تیر سبز این است که می توانید از لین زیر آن استفاده کنید؛ وجود «X» سرخ یعنی نباید از آن لین استفاده کنید. «X» زرد چشمک زن یعنی لین فقط مخصوص دور خوردن است. یک «X» زرد یک دست یعنی طریقه استعمال لین در حال تغییر است و شما باید به محض مصئون شدن از لین خارج شوید.

شکل 2.1: خطوط کنترل لین



جاده یک طرفه

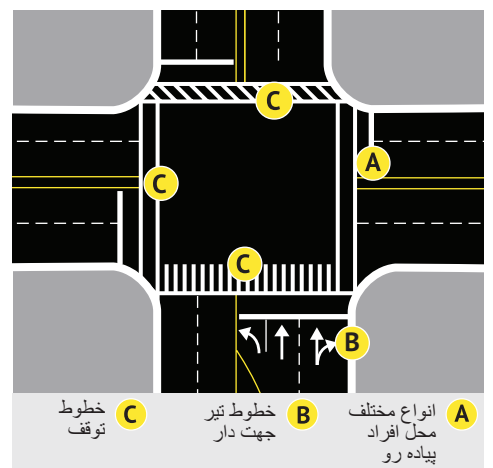


جاده دو طرفه

شکل 2.2: خطوط احتیاط

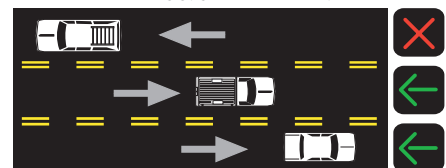


شکل 2.3: محل عبور افراد پیاده، خطوط توقف و خطوط تیر جهت دار



A انواع مختلف محل افراد پیاده رو
B خطوط تیر جهت دار
C خطوط توقف

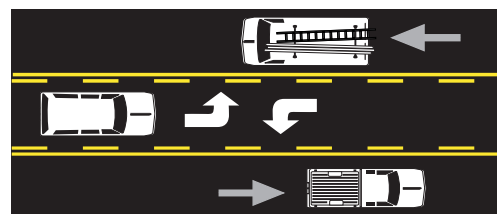
شکل 2.4: لین های قابل ریورس



2.15 لاین دور خوردن به طرف چپ مشترک

لاین های دور خوردن به چپ مشترک برای موترهایی که از هر جهت به چپ می پیچند ریزرف شده اند. تیرهای دور خوردن به چپ ترافیک در یک جهت روی جاده با تیرهای طرف چپ برای ترافیکی که از جهت دیگر می آید، جایگزین می شوند. این لاین ها در هر طرف با یک خط زرد یکدست و یک خط زرد نقطه چین مشخص می شوند. وسایط نقلیه قبل از دور خوردن به طرف چپ ممکن است وارد لاین شده و در آن توقف نمایند، اما از لاین برای عبور استفاده نمی توان کرد.

شکل 2.5: لاین دور خوردن به طرف چپ مشترک



2.16 لاین های ریزرف شده

ممکن است در جاده های مختلف یک یا چند لاین برای وسایط نقلیه ویژه اختصاص یابند. روی لاین های ریزرف شده اشاراتی قرار دارد که نشان می دهند آن لاین برای استفاده ویژه ریزرف شده است، و این لاین ها معمولاً یک اشاره لوزی سفید در کنار جاده قرار داده می شود و/یا روی سطح جاده نقاشی می شود. روی این لاین ها رانندگی نکنید مگر اینکه واسطه نقلیه شما از همان نوع باشد.

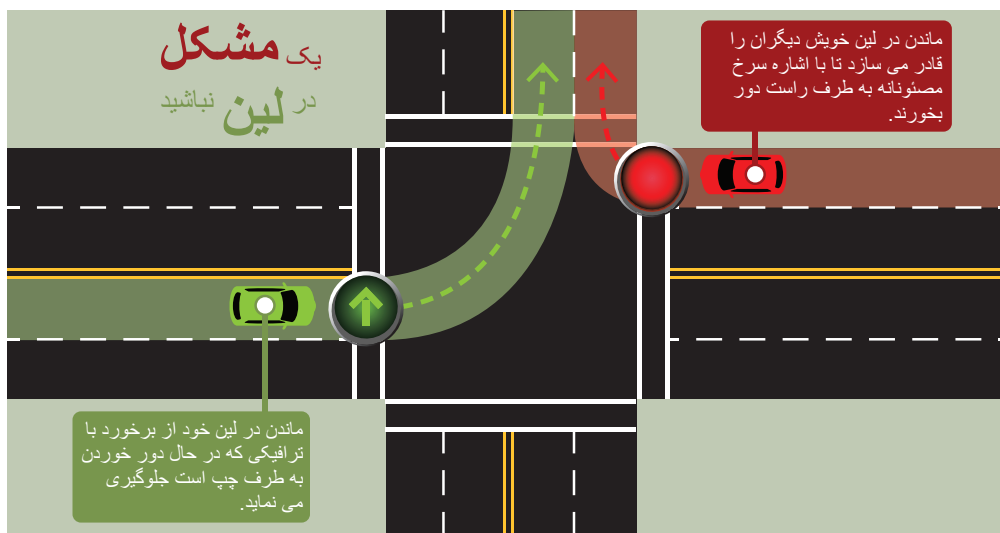
شکل 2.6: اشاره لاین ریزرف شده
در این مثال، لاین برای موترهای پر مسافر (HOV) که دو یا چند نفر را حمل می کنند، در نظر گرفته شده است.



2.17 استفاده لاین عامه

- در جاده ای که دو یا چند لاین در یک جهت دارد، از لاین طرف چپ معمولاً برای سبقت کردن استفاده می گردد. در جاده ای که یک یا تعداد بیشتری لاین دارد روی لاین راست یا وسط بمانید به جز زمانی که می خواهید سبقت کنید. اگر ترافیک ورودی سنگین باشد، بهتر است از لاین وسط استفاده کنید.
- هیچ وقت روی شولدر جاده رانندگی نکنید مگر این که دستگاه کنترل ترافیک یا افسر شما را هدایت به این کار نماید.
- هرگز روی شولدر جاده سبقت نکنید، چه آسفالت باشد چه نباشد. بقیه رانندهها از شما انتظار نخواهند داشت که آنجا باشید و ممکن است بدون نگاه کردن از جاده خارج شوند.
- هرگاه هیچ اشاره یا خطی برای کنترل دور خوردن وجود ندارد، شما باید از نزدیک ترین لینی به مسیری که می خواهید به آن بروید دور بخورید و به داخل نزدیک ترین لاین به لاین خود وارد شوید. (شکل 2.7 را ببینید)
- هنگام دور خوردن، تا حد امکان به گونه مستقیم و بدون عبور از خطوط لاین یا تداخل با ترافیک، از یک لاین به لاین دیگر بروید. وقتی کامل دور خوردید، اگر ضرورت دارید می توانید لاین خود را به لاین دیگری تغییر دهید.

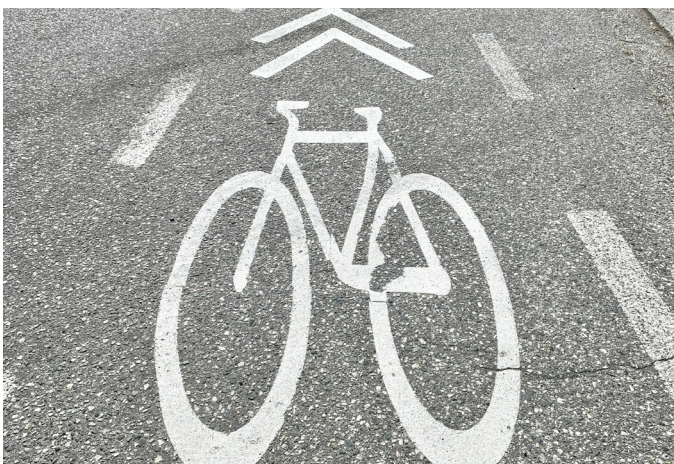
شکل 2.7: در زمان دور خوردن، روی لاین خود بمانید و به طرف نزدیک ترین لاین به لینی که از آن بیرون می شوید دور بخورید.



شکل 2.8: لاین بایسکل سبز



شکل 2.9: خطوط لاین مشترک



شکل 2.10: باکس های بایسکل



2.18 لاین های بایسکل و خطوط روی جاده

لاین های بایسکل

لاین های بایسکل آن بخش از جاده هستند که مخصوص استفاده راننده های بایسکل در نظر گرفته شده اند و با خطوط سفید یکدست و اشاره ها و خطوط روی جاده مخصوص بایسکل مشخص می شوند.

- ممکن است برخی از لاین های بایسکل را با استفاده از خطوط سفید دوبل، کرب، پست یا کاشت از ترافیک بیشتر تفکیک کنند.
- لاین های بایسکل ممکن است با رنگ سبز پر شوند و راننده های موترها باید به دقت توجه کنند و قبل از عبور از جاده سبز مراقب حضور راننده های بایسکل باشند. راننده ها باید روی جاده سبز توقف نکنند. (شکل 2.8 را ببینید)
- راننده های موتر در زمان دور خوردن باید فقط در لاین های بایسکل رانندگی کنند و باید با دقت به کنار و پشت واسطه نقلیه خود مراقب حضور راننده های بایسکل باشند و با احتیاط عبور نمایند.

خطوط لاین مشترک

خطوط روی جاده لاین مشترک که «شارو» هم نام دارند به راننده ها از حضور راننده های بایسکل آگاهی می دهد، سبقت کردن مصنونه راننده های موتر از کنار راننده های بایسکل را ترویج می کنند و رانندگی بایسکل در جاده اشتباه و پتانسیل تصادف دروازه را کم می کنند. بر خلاف لاین های بایسکل، شاروها بخش مشخصی از جاده را برای استفاده انحصاری بایسکل مشخص نمی کنند. (شکل 2.9 را ببینید)

باکس های بایسکل

باکس های بایسکل خطوط روی جاده هستند که هدف از قرار دادن آن ها ایجاد امکان دور خوردن مصنونه در چهارراهی های چراغ دار برای راننده های بایسکل است. رنگ باکس های بایسکل سبز یکدست است و تصویر راننده بایسکل روی آن ها قرار دارد. این باکس ها کنار محل عبور افراد پیاده رو قرار دارند و کل عرض لاین حرکت را می پوشانند. (شکل 2.10 را ببینید)

سمبول دیتکتور بایسکل

یک سمبول ممکن است روی جاده قرار گیرد تا موقعیت بهینه یک راننده بایسکل را به مقصد فعال کردن/راه اندازی سگنال ترافیکی نشان دهد.



2.19 سگنال بایسکل و افراد پیاده رو

چراغ های سریع چشمک زن مستطیلی شکل

چراغ های سریع چشمک زن مستطیلی به صورت دستی توسط افراد پیاده رو با فشار یک دکمه فعال می شوند و معمولاً در چهارراهی ها بدون سگنال های ترافیکی یا در محل های عبور میانه بلاک قرار می گیرند. هنگامی که چراغ های کهربایی فعال می شوند با سرعت چشمک می زنند. راننده های موتر باید برای عبور افراد پیاده رو در محدوده محل عبور توقف نمایند و در زمان چشمک زدن چراغ مراقب افراد پیاده رویی که در حال ورود به محل عبور هستند باشند.

چراغ های هیبرید افراد پیاده رو

چراغ های هیبریدی افراد پیاده رو به افراد پیاده رو اجازه می دهند تا مسئولانه از جاده عبور نمایند. این چراغ ها فقط زمانی کار می کنند که افراد پیاده رو آنها را فعال نمایند. هرگاه همه چراغ ها خاموش هستند، راننده های موتر می توانند با احتیاط حرکت کنند. چراغ های زرد پایین بعد از فعال شدن چشمک می زنند و راننده ها باید سرعت خود را کم کنند. بعد نور زرد پایین ثابت می شود و راننده ها باید آماده توقف کردن شوند. بعد دو چراغ سرخ بالا ثابت می شوند و راننده ها باید برای افراد پیاده رو توقف کنند. پس از مدت کوتاهی، دو چراغ سرخ بالا شروع به چشمک زدن خواهند کرد. اگر راننده های موتر اگر توقف نکرده اند باید توقف نمایند و بعد اگر محل عبور افراد پیاده خالی باشند می توانند با احتیاط عبور نمایند.

2.20 افراد پیاده رو با دید کم

اگر واسطه نقلیه شما در حال نزدیک شدن به یک شخص باشد که توسط یک حیوان کاری مهاردار هدایت می شود، یا یک شخص که با یک عصای سفید یا عصای سفید با نوک سرخ راه می رود، احتمالاً فرد دچار دید کم است. بیشتر احتیاط کنید تا به آن شخص آسیب نرسد.

2.21 چهارراهی ها

چه زمانی باید حق اولیت را داد

در جایی که احتمال برخورد و سایش نقلیه یا افراد پیاده رو وجود دارد و هیچ اشاره یا سگنالی برای تنظیم ترافیک وجود ندارد، قوانینی وجود دارد که تعیین می کنند چه کسی باید حق اولیت را بدهد. این قوانین در شرایط ترافیکی گوناگون برای راننده ها تعیین می کنند چه کسی اول عبور می نماید و چه کسی باید انتظار بکشد. قانون مشخص می کند که چه کسی باید حق اولیت را بدهد؛ قانون به هیچ کس حق اولیت نمی دهد. بدون توجه به این که حق اولیت به چه کسی تعلق دارد، باید هر کاری که می توانید برای جلوگیری از برخورد با یک فرد پیاده رو یا یک واسطه نقلیه دیگر بنمایید.

بسیار مراقبت راننده های بایسکل باشید. در حالی که راننده های بایسکل و موتر باید حقوق و مسئولیت های استفاده از جاده را با هم مشترک شوند، راننده های موتر باید بدانند که راننده های بایسکل در تصادفات بسیار آسیب پذیر هستند. بنابراین، راننده های وسایل نقلیه موتوری باید از مهارت های رانندگی دفاعی خوبی برای جلوگیری از برخورد با راننده های بایسکل استفاده نمایند. آماده مراعات حق اولیت باشید، حتی وقتی که راننده های بایسکل باید حق اولیت را به شما بدهند. آنها هیچ دفاعی در برابر واسطه نقلیه ندارند، پس شما به عنوان یک راننده مسئولیت دارید که مراقب آنها باشید.

ناکامی در مراعات حق اولیت علت نمبر 1 تلفات ناشی از ترافیک در آیووا است.



چهارراهی کنترل شده (مشخص شده با اشاره)

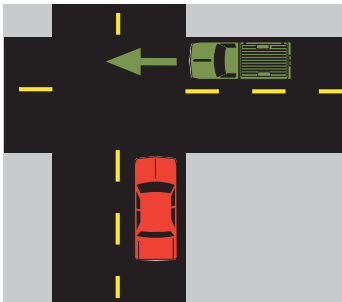
قوانین حق اولیت ذیل در چهارراهی ها تنفیذ می شوند:

- بعد از توقف برای چراغ سرخ هر زمان بخواهید به طرف راست دور بخورید باید حق اولیت را بدهید. دور خوردن به طرف راست در زمان سرخ بودن چراغ مجاز است مگر آنکه اشاره ای برای منع آن وجود داشته باشد.
- رانندههایی که از محل عبور افراد پیاده رو عبور می کنند، در حال ورود به یا خروج از یک جاده، سرک یا پارکینگ هستند باید حق اولیت را به افراد پیاده رو بدهند. رانندگی روی محل عبور افراد پیاده رو مجاز نیست به استثنای وقتی که در حال عبور از آن باشید.
- رانندههایی که به طرف چپ دور می خورند باید حق اولیت موتورها پیشرویی که مستقیم جلو می روند را مراعات نمایند. (شکل 2.13a را ببینید)
- در جلوی اشاره توقف تمام طرفه، راننده ای که اول به چهارراهی برسد باید اول عبور کند (بعد از رسیدن به اشاره توقف کامل). برای وسایط نقلیه ای که هم زمان وارد می شوند، واسطه نقلیه طرف راست باید اول عبور کند. (شکل 2.13b را ببینید)
- رانندههایی که از یک جاده فرعی، سرک یا کناره جاده وارد جاده می شوند باید حق اولیت را به وسایط نقلیه ای که از قبل روی جاده اصلی هستند بدهند.
- در محل های عبور افراد پیاده که دارای خطوط هستند یا نیستند باید یا حق اولیت را به افراد پیاده رو بدهید یا برای افراد پیاده رو توقف نمایید.

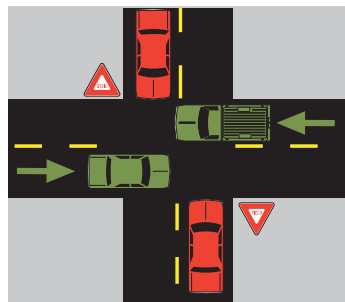
چهارراهی های کنترل نشده (بدون خط)

در چهارراهی که در آن اشاره توقف یا سگنال ترافیکی وجود ندارد، همه رانندهها مسئولیت دارند سرعت خود را کم کنند و با احتیاط نزدیک شوند. تمام قوانین بالا که در مورد یک چهارراهی کنترل شده تنفیذ می شود در چهارراهی کنترل نشده هم تنفیذ می شوند. در چهارراهی های کنترل نشده باید بیشتر احتیاط کنید.

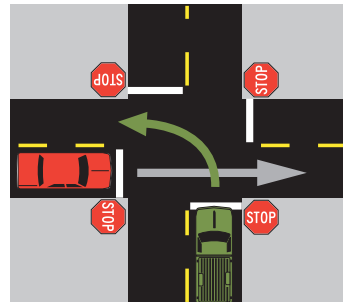
در این مثال ها موتر سرخ باید حق اولیت را به وسایط نقلیه ای که در حال نزدیک شدن است بدهد.



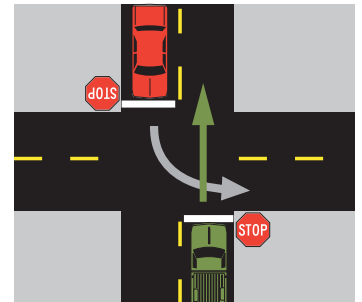
شکل 2.13d: چهارراهی کنترل نشده - دو واسطه نقلیه تقریباً هم زمان به چهارراهی می رسند. راننده طرف چپ (موتر سرخ) باید حق اولیت را به راننده طرف راست (موتر سبز) بدهد.



شکل 2.13c: تسلیم حق اولیت به ترافیک پیشرو - موترهای سرخ باید حق اولیت را به موترهای سبز بدهند.



شکل 2.13b: توقف همه طرفه - دو واسطه نقلیه همزمان به چهارراهی می رسند. موتر سبز حق اولیت دارد و مجاز است اول عبور کند.



شکل 2.13a: توقف دو طرفه (ترافیک متقابل متوقف نمی شود) - از آنجاییکه موتر سرخ به طرف چپ دور می خورد و وارد ترافیک می شود، موتر سبزی که مستقیم حرکت می کند باید اول عبور نماید.

2.22 وسایط نقلیه اضطراری

با استفاده از آژیر یا هارن و/یا چراغ های چشمک زن سرخ یا آبی و انجام اقدامات ذیل حق اولیت را به موتر پولیس، موتر آتش نشانی، آمبولانس یا سایر وسایط نقلیه اضطراری بدهید:

- در زمانی که یک واسطه نقلیه اضطراری را از هر جهتی می بینید یا صدای آن را می شنوید، موتر را به لبه سمت راست جاده یا تا حد امکان نزدیک به طرف راست رانندگی کنید.
- اگر در یک چهارراهی (مثل چهارراهی جزیره مانند) قرار دارید، قبل از اینکه کنار جاده بزنید از درون چهارراهی رانندگی کنید. اما اگر در سرک یا شاهراهی هستید که با یک میانه از هم جدا شده است و واسطه نقلیه اضطراری در طرف دیگر قرار دارد، مکلف نیستید که توقف کنید.
- با استفاده از چراغ و آژیر حداقل 500 feet از پشت از هر واسطه نقلیه اضطراری فاصله بگیرید.

2.23 بس مکتب

سناریوی بس مکتب 1

در حال رانندگی روی یک جاده دو یا سه طرفه می باشید

از پشت در حال نزدیک شدن به بس هستید

در زمانی که چراغ های اخطار سرخ یا کهربایی چشمک زن را می بینید، اجازه عبور از بس مکتب را ندارید و باید آمادگی توقف را داشته باشید. وقتی بس مکتب توقف کرد و بازوی توقف آن دراز شد، پشت بس مکتب توقف کنید. نزدیکتر از 15 feet از عقب بس توقف نکنید و تا زمانی که بازوی توقف جمع شود و بس مکتب دوباره شروع به حرکت نماید در حالت توقف بمانید. با احتیاط به رانندگی ادامه دهید.

مواجهه با بس از روبرو

وقتی چراغ های اخطار کهربایی چشمک زن را می بینید، باید سرعت موتر خویش را تا حداکثر 20 mph کم کنید و آماده توقف کردن باشید. وقتی که بس مکتب توقف کرد و بازوی توقف خود را دراز کرد، جلوی بس مکتب توقف نمایید. تا زمانی که بازوی توقف جمع نشده است در حالت توقف بمانید. با احتیاط به رانندگی ادامه دهید.

تخلف از این قانون می تواند منجر به تعلیق لایسنس رانندگی شما تا حداکثر 180 روز شود.

سناریوی بس مکتب 2

شما در حال رانندگی روی یک جاده با چهار لاین یا بیشتر هستید

از پشت در حال نزدیک شدن به بس هستید

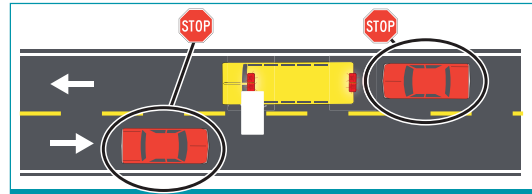
هنگامی که از پشت به بس نزدیک می شوید، قوانین مانند قوانین جاده های دارای دو یا سه لاین می باشند. در زمانی که چراغ های اخطار سرخ یا کهربایی چشمک زن را می بینید، اجازه عبور از بس مکتب را ندارید و باید آمادگی توقف را داشته باشید. وقتی بس مکتب توقف کرد و بازوی توقف دراز شد، پشت بس مکتب توقف کنید. نزدیکتر از 15 feet از عقب بس توقف نکنید و تا زمانی که بازوی توقف جمع شود و بس مکتب دوباره شروع به حرکت نماید در حالت توقف بمانید. با احتیاط به رانندگی ادامه دهید.

مواجهه با بس از روبرو

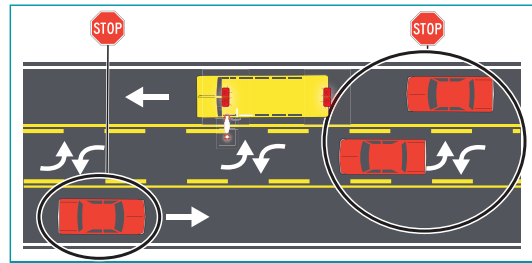
وقتی که در یکی از دو لاین مخالف (یا بیشتر) با بس مواجه می شوید، مجبور به توقف کردن نیستید، حتی اگر بس با چراغ های چشمک زن توقف کرده باشد و بازوی توقف هم بیرون باشد. این تنها موردی است که مجاز هستید از بس مکتب که متوقف شده و بازوی توقف خود را بیرون آورده سبقت کنید.

تخلف از این قانون می تواند منجر به تعلیق لایسنس رانندگی شما تا حداکثر 180 روز شود.

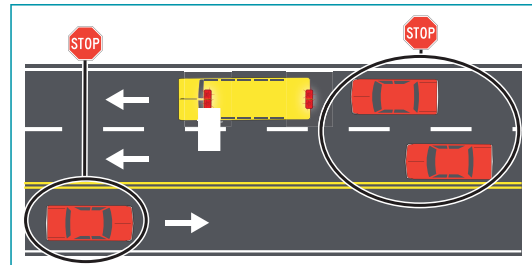
3 لاین یا کمتر: همه وسایط نقلیه باید توقف نمایند



شاهراه با دو لاین



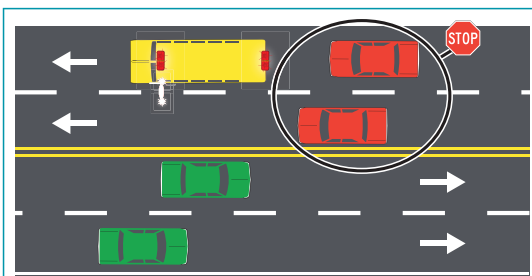
شاهراه با دو لاین و لاین دور خوردن مرکزی



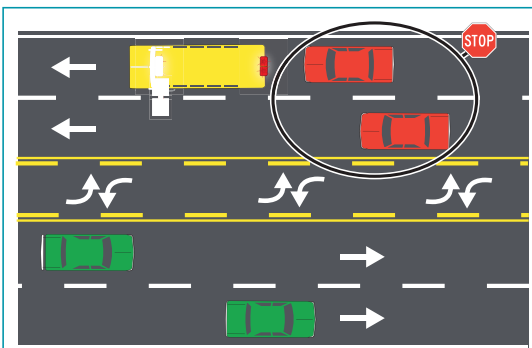
شاهراه با سه لاین

4 لاین یا بیشتر:

وسایط نقلیه ای که از پشت نزدیک می شوند باید توقف نمایند



شاهراه با چهار لاین



شاهراه با چهار لاین و لاین دور خوردن مرکزی

شکل 2.14: سناریوهای بس مکتب متوقف شده



2.24 پارک کردن

راننده‌ها مسئولیت دارند که مطمئن شوند وسایط نقلیه آن‌ها بعد از پارک شدن به خطری تبدیل نمی‌شوند. این رهنمایی‌ها را در زمان پارک کردن مراعات نمایید.

- اگر می‌توانید، در یک مکان مشخص پارک نمایید.
- اگر مجبورید روی یک جاده پارک کنید، وسیله نقلیه خود را تا جایی که می‌توانید دورتر از ترافیک پارک کنید. اگر جاده کرب دارد، در فاصله 18 اینچی از کرب یا نزدیک‌تر پارک کنید.
- برای جلوگیری از تداخل با ترافیک، موتر را در فاصله مناسب از هر لاین حرکتی پارک نمایید.
- قبل از باز کردن دروازه ترافیک را بررسی نمایید. اگر لازم بود از طرف کرب از موتر خارج شوید.

2.25 منع پارک کردن

مناطق زیادی وجود دارد که در آن‌ها پارک کردن مجاز نیست. به دنبال اشارات منع یا محدودیت پارک کردن باشید. برخی از محدودیت‌های پارک با خطوط رنگی کرب‌ها نشان داده می‌شوند. **پارک نکنید:**

- روی یک محل عبور.
- روی یک محل عبور خط ریل.
- روی هر پل خارج از محدوده‌های شهر یا در تونل‌های شاهراهی.
- در کنار یک موتر متوقف یا پارک شده دیگر (پارک دوگانه).
- نزدیکتر از پنج feet به نل آب ضد حریق؛ یا در یک زون سرخ تعیین شده نل آب ضد حریق.
- نزدیکتر از 10 feet به یک اشاره توقف.
- نزدیکتر از 20 feet از ورودی ایستگاه ضد حریق.
- نزدیکتر از 50 feet از یک محل عبور خط ریل.
- در «زون‌های منع پارک» که معمولاً با اشاره‌ها یا کرب‌های زرد مشخص می‌شوند.
- در یک چهارراهی.
- روی یک محل افراد پیاده رو.
- روی شاهراه‌های بین ایالتی.

پارک‌کنگ برای معلولین

فقط اگر اجازه پارک مختص به معلولین را دارید می‌توانید در یک فضای ریزرف شده برای معلولین پارک نمایید. برای معلومات بیشتر در مورد واجد شرایط بودن، رجوع کنید به

iowadot.gov/mvd/vehicleregistration/Persons-with-Disability



2.26 نزدیک شدن به وسایط نقلیه توقف کرده قانون سبقت یا کم کردن سرعت آیووا

بر اساس قانون سبقت یا کم کردن سرعت آیووا، رانندهها باید در زمان نزدیک شدن به هر یک از وسایط نقلیه متوقف شده ذیل که چراغ های چشمک زن دارند لاین خود را تغییر دهند.

- هر واسطه نقلیه اضطراری متوقف، یدک کش، بازیابی، ترمیم و نگهداری، ساختمانی، زباله جامد یا جمع آوری بازیافت که اشاره های چشمک زن آن فعال باشد.
- هر واسطه نقلیه موتوری متوقف شده مانند موتر مسافری، که پی هم چراغ های خطر را نشان می دهد.

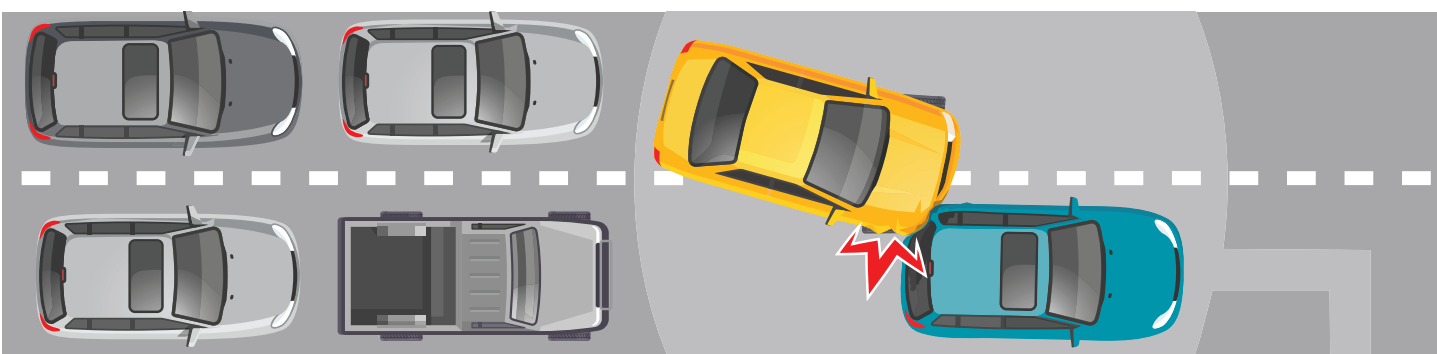
اگر تغییر لاین ممکن نیست، توسط قانون منع شده است، یا مصئونانه نیست، باید سرعت خود را کم کنید و آمادگی توقف را داشته باشید. هرگاه سرعت مشخصی تعیین نشده باشد، باید با توجه به شرایط جاری معقول و مناسب باشد.

تخلف از این قانون می تواند منجر به تعلیق لایسنس رانندگی شما تا حداکثر یک سال شود.

2.27 دور بدهید-رها کنید

اگر در حادثه بدون جراحت دخیل هستید، بر اساس قانون آیووا اگر واسطه نقلیه فعالیت می کند و می توان آن را مصئونانه حرکت داد، باید واسطه نقلیه خود را از لاین های رانندگی خارج کنید. به ازای هر دقیقه مسدود شدن یک لاین ترافیک در شاهراه بین ایالتی، خطر تصادف دوم تقریبا تا 2.8 درصد بیشتر می شود. (شکل 2.15 را ببینید)

شکل 2.15: قانون دور بدهید-رها کنید



برای کمک به جلوگیری از رخ دادن حوادث بیشتر و حفظ جریان ترافیک، موترهای تصادف کرده را از لاین های رانندگی خارج نمایید.

شولدر

1=4



هر دقیقه مسدود بودن یک لاین مساوی 4 دقیقه تاخیر ترافیکی می باشد.



به ازای هر دقیقه مسدود شدن یک لاین، احتمال حادثه دوم 2.8٪ افزایش می یابد.
احتمال وقوع حادثه دوم در تقریبا 30 دقیقه بسیار زیاد است.

55K



سالانه تقریبا 55000 حادثه رانندگی در آیووا رخ می دهد.

آماده شدن برای رانندگی

رسیدن مصئونانه و آسان به مقصد بستگی زیادی به تصمیمات و اقداماتی دارد که قبل از روشن کردن موتور انجام می دهید. از آماده بودن خود و واسطه نقلیه خود برای جاده پیشرو اطمینان حاصل کنید.

3.1 ترمیم و نگهداری واسطه نقلیه خویش

نگهداری صحیح واسطه نقلیه شما باعث صرفه جویی در مصرف می شود، و همچنان در شرایط اضطراری به نفع شما است. برنامه ترمیم و نگهداری پیشنهادی درج در دفترچه راهنمای موتور خویش را مراعات کنید.

سیستم بریک

موترها و لاری ها ضرورت به دو سیستم بریک مجزا دارند، یک بریک پایی و یک بریک دستی. موترسایکل ها و موترهایی ضعیف حداقل ضرورت به یک سیستم دارند. اگر به نظر می رسد که بریک های شما به درستی کار نمی کنند، خیلی صدا تولید می کنند، بوی غیرعادی تولید می کنند، یا پدال بریک به کف می رسد، از یک مستری بخواهید آنها را بررسی کند.



چراغ‌ها

- با بررسی سگنال‌ها، چراغ‌های بریک، چراغ‌های عقب و چراغ‌های پیشرو از بیرون واسطه از کارکرد درست آن‌ها مطمئن شوید.
- همه موتورها و لاری‌ها به دو چراغ جلو در جلوی واسطه نقلیه ضرورت دارند: یکی در طرف راست و یکی در طرف چپ. حداقل یک چراغ سرخ هم در پشت موتر ضرورت دارید و این چراغ باید حداقل تا 500 feet قابل دیدن باشد. ضرورت به یک چراغ سفید برای روشن کردن پلاک عقب هم وجود دارد.
- اگر واسطه نقلیه مجهز به سگنال دور خوردن باشد، این چراغ‌ها باید حتما فعال باشند. همه موتورها، لاری‌ها و تریلرهای بزرگتر از 40 اینچ باید سگنال دور خوردن داشته باشند.
- اگر چراغ جلو غیرفعال باشد در زمانی که مفید نیست ممکن است بدرخشد و سبب اذیت کردن چشمهای رانندههای دیگر شود. اگر در شب مشکل دیدن دارید یا چراغ‌های پیشرو رانندههای دیگر بی هم برای شما چشمک می‌زنند، از یک مستری بخواهید چراغ‌های پیشرو را بررسی کند.
- چراغ‌های پیشرو، پشتیبان، بریک و چراغ‌های عقب را پاک نگه دارید. کثیفی روی لنزها می‌تواند تاثیر آن‌ها را تا 50 درصد کم کند.

شیشه جلو، برف پاک کن شیشه جلو و سطوح شیشه‌ای

برای این که مطمئن شوید در زمان رانندگی خوب می‌بینید مراحل ذیل را اجرا کنید.

- تمام پنجره‌های آسیب دیده یا شکسته را عوض کنید. شیشه آسیب دیده با یک برخورد جزئی یا با برخورد چیزی به شیشه جلو خیلی آسان تر می‌تواند بشکند. همچنین می‌تواند دید را تار کند.
- شیشه جلو را پاک نگه دارید. دیدن با نور خورشید یا چراغ‌های پیشرو روی شیشه جلوی کثیف می‌تواند مشکل باشد.
- مایع شیشه شوی خود را پر نگه دارید و زمانی که درجه حرارت به زیر صفر می‌رسد از مایع شستشوی ضد یخ استفاده کنید.
- برف، یخ یا یخ زدگی را از روی تمام پنجره‌ها پاک کنید. قبل از شروع رانندگی، شیشه‌های جلو، کنار و عقب را پاک کنید.
- مطمئن شوید که برف پاک کن‌های شیشه جلو که ضروری هستند فعال می‌باشند. اگر تیغه‌های برف پاک کن شیشه جلو را پاک نمی‌کنند باید آنها را عوض نمایید.
- از شیشه‌های بیش از حد رنگی استفاده ننمایید. بر اساس قانون آیووا شیشه‌های جلو و شیشه‌های رنگی طرف راست یا چپ راننده باید حداقل 70 درصد نور را از خود عبور دهند. در آیووا استثنای طبی برای شیشه‌های رنگی وجود ندارد. برای دیدن استانداردهای رنگ پنجره‌ها رجوع کنید به www.iowadot.gov/mvd/resources/windowtintingstandards.pdf
- موانع را از جلوی دید خود بردارید. هیچ چیزی از آینه‌های عقب خود آویزان نکنید یا با تصاویر برجسی شیشه جلو را شلوغ نکنید.

تایرهای موتر

تایرهای فرسوده، صاف یا نامتعادل می‌توانند مسافت توقف شما را افزایش دهند و باعث افزایش سطح آب شوند (صفحه 56 را ببینید)، سرعت فرسایش تایرها را بالا ببرند، مصرف سوخت را کاهش دهد و هدایت و توقف موتر را مشکل تر کنند. اگر واسطه نقلیه می‌پرد، اشتراک می‌لرزد یا موتر به یک طرف کشیده می‌شود، از یک مستری بخواهید موتر را بررسی نماید.

- از باد بودن مناسب تایرهای خویش مطمئن شوید. وقتی تایرها سرد هستند، فشار باد آن‌ها را با فشار سنج چک کنید. فشار پیشنهادی تایر معمولا درج یک برجسب داخل دروازه طرف راننده در دفترچه راهنمای موتر می‌شود.
- آج تایر را با یک پنی چک کنید. ابتدا «روی» پنی را به آج بچسبانید. اگر آج حداقل تا بالای سر لینکلن نرسد، تایر مصنوعی نیست و باید آن را عوض کنید. (شکل 3.1 را ببینید)



شکل 3.1: آج تایر را با یک پنی چک کنید

سیستم اشتراک

اگر دور خوردن موتور مشکل است یا موتور با چرخاندن اشتراک دور نمی خورد، از یک مکانیک بخواهید اشتراک را چک کند.

سیستم تعلیق

سیستم تعلیق به شما کمک می کند تا واسطه نقلیه خود را کنترل کنید و رانندگی راحت روی سطوح جاده ای مختلف را برای شما تضمین می کند. اگر واسطه نقلیه پرش زیاد می کند، یا پس از یک دست انداز یا پس از توقف به پرش ادامه می دهد، ممکن است نیاز به شوک یا سایر قطعات تعلیق جدید دیگری داشته باشید.

سیستم آگزوز

سیستم آگزوز به حذف گازهای سمی از موتور کمک می کند، صدای موتور را کم می کند و به خنک شدن گازهای داغ خروجی از موتور کمک می کند. دود خارج شده از یک آگزوز که نشستی دارد می تواند در مدت زمان خیلی کوتاهی باعث مرگ شود.

هرگز در یک گاز آژ انجین خود را روشن نگذارید، یا بدون باز

کردن پنجره واسطه نقلیه در حال حرکت در آن ننشینید.

انجین

یک انجین که به خوبی تنظیم نشده باشد ممکن است قدرت لازم برای رانندگی طبیعی و شرایط اضطراری را نداشته باشد، ممکن است روشن نشود، مصرف سوخت زیادی داشته باشد، باعث آلودگی هوا شود و ممکن است روی جاده دیگر کار نکند و باعث ایجاد یک مشکل ترافیکی شود. برای ترمیم و نگهداری موتور طرز العمل درج در راهنمای مالک واسطه را مراعات کنید.

هارن

ممکن است به نظر آید که هارن دستگاه مسئولیت مهمی نیست اما با اخطار می تواند جان شما را نجات دهد. از هارن فقط باید برای اخطار دادن به دیگران استفاده نمود.

آینه ها

حداقل تا 200 feet پشت سر خود را باید بتوانید در آینه عقب موتور خود ببینید. اگر باری دید شما را مسدود کرده است باید یک آینه در بیرون موتور قرار دهید. ون ها یا موتورهای شبیه به ون باید در طرف راست و چپ خود در بیرون آینه داشته باشند.

3.2 تنظیم سیت ها و آینه

موقعیت مناسب سیت و آینه در کنترل مصئونانه واسطه نقلیه اهمیت دارند. سیت راننده و آینه ها را قبل از رانندگی تنظیم کنید تا مطمئن شوید که برای شما مناسب هستند.

وضعیت سیت

در هنگام نشستن پشت شما باید محکم به سیت چسبیده باشد. فاصله میان اشتراک موتور و سینه شما باید حداقل 10 اینچ باشد و جهت ایربگ باید به سمت سینه شما باشد.

قسمت بالای اشتراک باید از سطح شانه های شما بالاتر نباشد. صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید تا پاشنه شما به زمین بخورد و سریع بتوانید پای خود را بین بریک و گاز جابه جا کنید. راننده های کوتاه قد ممکن است به کوسن یا افزایش دهنده پدال برای نشستن مصئونانه با فاصله 10 اینچ از ایربگ ضرورت داشته باشند. تکیه گاه سر باید در مرکز سر راننده قرار گیرد.

آینه ها

با کمک روش زیر می توانید بهترین دید از لین های جانبی و بیشترین مصئونیت را بدست آورید.

آینه داخلی: صاف روی سیت راننده بنشینید و آینه داخلی را طوری تنظیم کنید که کل پنجره عقب موتور را نشان دهد. این آینه طریقه اصلی برای دیدن چیزهایی است که پشت موتور قرار دارند.

آینه طرف چپ: سر خود را به سمت پنجره طرف چپ خم کنید و آینه طرف چپ را طوری تنظیم کنید که تقریباً جانب موتور را دیده نتوانید کنید. وقتی که صاف می نشینید، دیگر باید موتور را در آینه نبینید.

آینه طرف راست: به طرف راست روی کنسول مرکزی موتور خم شوید و آینه سمت راست را تا طوری تنظیم کنید که جانب راست موتور را تقریباً دیده نتوانید.

3.3 سیستم های کمک راننده پیشرفته

سیستم های کمک راننده پیشرفته (ADAS) امکاناتی تکنالوژیکی هستند که به مقصد افزایش مصنونیت رانندگی واسطه نقلیه طراحی شده اند. امکاناتی مثل بریک اضطراری اتوماتیک، مانیتور ساحه کور و اخطار برخورد پیشرو مصنونیت ما را بیشتر می کنند فقط اگر به درستی استفاده شوند. مهم است که بفهمیم امکانات ADAS به چه طریقی کار می کنند و محدودیت های آنها را بدانیم.

از تکنالوژی های مصنونیت واسطه مانند کمره های بک آپ در امتحان رانندگی می توانید استفاده کنید اما از تکنالوژی های راحتی موثر مانند کنترل کروز تطبیقی باید استفاده نکنید.

شکل 3.2: تکنالوژی ها واسطه نقلیه مجاز و منع شده برای امتحان رانندگی

سیستم های اخطار	مجاز برای امتحان
اخطار پشتیبان	بله
مانیتور ساحه کور و اخطار	بله
تکنالوژی های کمره (عقب، نمای جانبی، نمای اطراف)	بله
اخطار سرعت گولایی	بله
تکنالوژی های تشخیص (تشخیص بایسکل، افراد پیاده رو و مانع)	بله
سیستم های اخطار برخورد پیشرو	بله
اخطار سرعت بالا	بله
دستگاه اخطار خروج از لین	بله
سنسورهای پارک	بله
اخطار ترافیک متقابل عقب	بله
سیستم های کمکی	مجاز برای امتحان
سیستم های بریک اضطراری اتوماتیک یا کمک بریک	بله
بریک ریورس اتوماتیک	بله
کمک به حفظ لین	بله
جلوگیری از حادثه دور خوردن به چپ	بله
کنترول کروز تطبیقی	خیر
پارکنگ موازی اتوماتیک	خیر

حتی اگر یک واسطه نقلیه امکانات تکنالوژیکی هم داشته باشد، شما باید توانایی کار با واسطه نقلیه را در مواردی داشته باشید که تکنالوژی ها باید به صورت دستی توسط شخص غیرفعال شوند، تکنالوژی ها کار نمی کنند، یا راننده واسطه نقلیه دیگری بدون آن تکنالوژی را رانندگی می کند.

تکنالوژی های سیستم های اخطار موتر

هدف اصلی این تکنالوژی ها اخطار دادن به راننده در شرایط ویژه می باشد. تکنالوژی های سیستم اخطار موتر از اخطار با صدا، نور یا لرزش به اطلاع راننده می رسانند که حادثه ای در حال رخ دادن است یا اخطاری صادر می کنند که یک مشکل یا خرابی در موتر وجود دارد. این تکنالوژی ها اکثرا غیرفعال هستند، یعنی هر گونه مشکل پتانسیل را به اطلاع راننده می رسانند اما اتوماتیک از وقوع یک مشکل یا حادثه جلوگیری نمی کنند. راننده برای جلوگیری از وقوع مشکل یا حادثه ممکن است ضرورت به تغییر دادن عملکرد واسطه نقلیه خود داشته باشد.

اخطار پشتیان

شرح: از سنسورهای عقب برای اسکن کردن اشیای پشت موتر استفاده می کند و هرگاه یک شی را تشخیص دهد به شما اطلاع می دهد.

طریقه کار: هرگاه راننده به دنده عقب شیفت کند اخطار بک آپ قسمت عقب واسطه را اسکن می نماید. از طریق تولید صدا، لرزش یا ترکیبی از آن شما را از وجود یک شی یا موتر دقیقا در عقب راننده مطلع می نماید.

شما باید تمام رفتارهای لازم برای مانیتور کردن و مانور مصنونانه واسطه نقلیه خود در هنگام عقب روی را نشان دهید. این رفتارها بررسی موارد ذیل را در بر می گیرند:



- آینه های جانبی
- آینه دید عقب
- روی شانه ها (هد چک ها)
- سایر کمره (ها)، در صورت وجود

مانیتور ساحه کور و اخطار

شرح: از طریق اشاره، تولید صدا یا لرزش شما را از وسایط نقلیه دیگر در حال حرکت در ساحه کور شما مطلع می نماید. اگر راننده سگنال دور خوردن خود را در حضور وسایط نقلیه دیگر در لین استفاده نماید یک اخطار دیگر تولید می شود.

طریقه کار: مانیتور ساحه کور وجود سایر ترافیک های دیگر را برای شما معلوم می کند. از اخطارهایی که مانیتور ساحه کور تولید می کند زمانی استفاده می توان کرد که راننده بخواهد لین خود را تغییر دهد اما راننده نباید فقط به مانیتورهای ساحه کور برای تغییر لین اتکا کند. بنابراین موارد ذیل باید پی هم اسکن شوند:



- آینه های جانبی
- آینه دید عقب
- روی شانه ها (هد چک ها)
- مانیتور ساحه کور، در صورت وجود

تکنالوژی های کمره کمره عقب

شرح: مشاهده اشیا که مستقیماً عقب واسطه نقلیه قرار دارند را با نشان دادن نمای جانبی عقب واسطه در هنگام عقب روی آسان می کند. نمای برخی از کمره ها از بقیه کمره ها پهن تر است.

طریقه کار: کمره عقب هرگاه راننده به دنده عقب شیفیت کند فعال می شود تا ناحیه عقب واسطه را نشان دهد. اسکرین نمایش ممکن است بسته به نوع موتور روی کنسول وسط، آینه نمای عقب، آفتابگیر یا مکان های دیگری نصب شود.

بدون وابستگی به کمره های عقب موارد ذیل را چک کنید:

- آینه های جانبی
- آینه دید عقب
- روی شانه ها (هد چک ها)
- سایر کمره (ها)، در صورت وجود



کمر نمای جانبی

شرح: یک نمای پهن از لاین جانب واسطه را در هنگام استفاده از سگنال دور خوردن یا فعال کردن دستی این قابلیت فراهم می کند. کاربردهای این قابلیت شبیه به کاربردهای مانیتورهای ساحه کور است.

طریقه کار: این قابلیت چیزی را که در جانب موتور شما قرار دارد یا قرار است ظاهر شود را به طریقه ویدیویی نشان می دهد. می توان از آن با یا به جای آینه های مرسوم استفاده کرد. یا می توانید از سگنال دور خوردن استفاده کنید و یا این قابلیت را با کمک دکمه ای که معمولاً روی اهرم سگنال دور خوردن نصب می شود فعال نمایید. در هنگام عقب روی ممکن است به این قابلیت فعال نباشد یا ممکن است فقط در سرعت های کم روشن شود.

کمر های نمای جانبی باید با آینه های مرسوم و هد چک ها (بررسی روی شانه ها) بکار برده شوند. در بعضی از وسایط نقلیه مدرن تر ممکن است از کمرهای جانبی به جای آینه های مرسوم استفاده گردد.



سیستم مانیتور دید اطراف یا مانیتور نمای اطراف

شرح: به کمک این سیستم رانندهها به کمک دید پرنده مجازی از بالای موتور می توانند اطراف موتور را بهتر بدانند و آسان تر پارک نمایند. مانیتور دید اطراف به شما کمک می کند موقعیت موتور را نسبت به خطوط اطراف فضاها پارکینگ و اشیای مجاور به طریقه بصری تایید کنید.

طریقه کار: مانیتور دید اطراف، ویدیوهای چهار کمر را پردازش می کند و ویدیوی ترکیبی را درست مانند یک نمای پرنده از بالای موتور روی اسکرین نشان می دهد. چهار کمر با زاویه پهن در جلو، عقب، چپ و راست مبنای آینه نمای اطراف را تشکیل می دهند.

از سیستم های مانیتور دید اطراف یا سیستم های مانیتور نمای اطراف باید با آینه های مرسوم و بررسی روی شانه ها (هد چک) بهره گرفت. در بعضی از وسایط نقلیه جدید ممکن است از مانیتور دید اطراف یا نمای اطراف به جای آینه های مرسوم استفاده گردد.



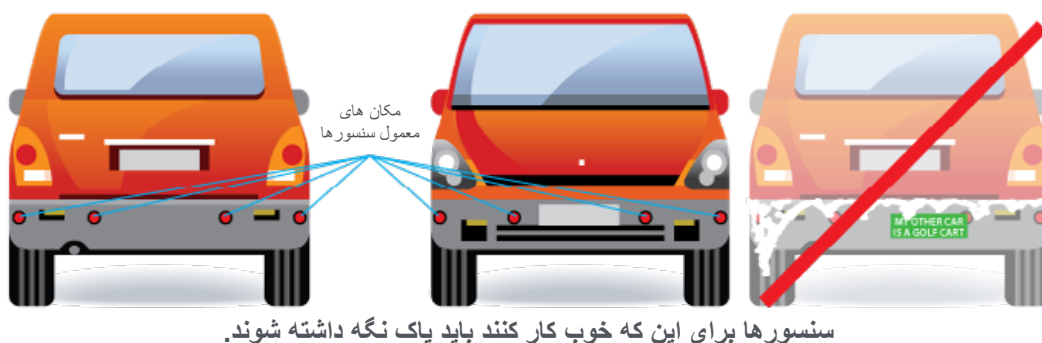
تکنالوژی های تشخیصی

تشخیص بایسکل، افراد پیاده رو و مانع

شرح: شما را در حال رانندگی با سرعت کم معمولاً 25 mph از تشخیص یک بایسکل، افراد پیاده رو یا مانع کم سرعت یا ثابت مطلع می کند. برخی از سیستم ها فقط می توانند راننده های بایسکل، افراد پیاده رو یا موانعی را که مستقیماً جلوی واسطه در حال حرکت هستند و یا در جهت یکسان در حال حرکت هستند شناسایی نمایند. برخی از نسخه های تشخیص مانع به طور اتوماتیک بریک را فعال می کنند.

طریقه کار: سنسورهای واقع در جلو یا عقب (یا هم جلو و هم عقب) واسطه نقلیه می توانند میزان نزدیکی موثر به بایسکل، افراد پیاده رو یا مانع در جلو یا عقب را تشخیص دهند. این سنسورها معمولاً با رادار کار می کنند. اخطار ممکن است به شکل صدا، تصویر، لرزش، یک پالس بریک سریع یا ترکیبی از این موارد باشد. وقتی وسیله نقلیه به یک بایسکل، فرد پیاده رو یا مانع نزدیکتر می شود، سرعت هارن ها بیشتر می شود. اگر هارن ها پیوسته شوند یعنی یک حادثه به زودی رخ می دهد.

شما نباید به تشخیص بایسکل، فرد پیاده رو یا مانع تکیه کنید. همیشه از محیط اطراف خود آگاه باشید و دائم مراقبت راننده های بایسکل، افراد پیاده رو یا موانع باشید مخصوصاً در مناطق شهری.



سنسورها برای این که خوب کار کنند باید پاک نگه داشته شوند.



تشخیص بایسکل



تشخیص افراد پیاده رو



تشخیص مانع

اخطار سرعت گولایی

شرح: وقتی خیلی سریع به یک گولایی یا خروجی نزدیک میشوید به شما اخطار می دهد.

طریقه کار: سرعت و مکان موثر را با GPS ردیابی می کند و در زمان نزدیک شدن به گولایی یا خروجی به شما اخطار می دهد که سرعت خود را کم کنید.

در زمان رانندگی و نزدیک شدن به یک گولایی یا خروجی نباید فقط به اخطارهای سرعت گولایی اتکا کنید و باید سرعت مصنون خود را حفظ نمایید.



سیستم های اخطار برخورد پیشرو

شرح: شما را از نزدیک بودن زمان برخورد با یک واسطه نقلیه کم سرعت یا ثابت پیشروی شما مطلع می کند تا بتوانید به موقع بریک کنید یا موتور را منحرف کنید. اخطار به طور اتوماتیک برای راننده بریک نمی کند. در زمان رانندگی سیستم اخطار برخورد پیشرو جاده پیشرو را اسکن می نماید.



طریقه کار: سنسورهای جلوی موتور میزان نزدیکی موتور به سایر وسایط نقلیه پیشروی شما را می توانند تشخیص دهند. این سنسورها معمولاً از کمره یا رادار استفاده می کنند. اگر فاصله شما تا واسطه یا شی پیشرو به طور نامصنونه ای نزدیک باشد این سیستم باید به شما اخطار دهد. اخطار ممکن است به شکل صدا، تصویر، لرزش، یک پالس بریک سریع یا ترکیبی از این موارد باشد. سیستم اخطار برخورد پیشرو، ترافیک پیشرو را 20 بار در ثانیه تا فاصله 500 feet مقابل واسطه شما اسکن می کند و بعد اگر خطری در مسیر شما باشد به شما برای بریک کردن یا منحرف کردن موتور اخطار می دهد. به طور مثال، سه سطح از اخطار وجود دارد*:

سرعت	زمان اخطار قبل از برخورد
15-18 mph	3 ثانیه
18-50 mph	4 ثانیه
50 mph+	5 ثانیه

همیشه باید احتیاط کنید، ترافیک را دائماً چک کنید و فاصله مصنونیت را مراعات نمایید. اگر فاصله بین شما و یک موتور دیگر اتفاقی کم شود، سیستم اخطار برخورد پیشرو به شما اخطار می دهد تا بتوانید به سرعت بریک کنید یا موتور را منحرف نمایید.

اخطار سرعت بالا

شرح: حفظ سرعت مصنونه را با تولید یک صدا به عنوان اخطار در هنگام بالا رفتن سرعت تامین می نماید.

طریقه کار: برای تضمین آگاهی از سرعت مشخص، GPS یا مرکز معمولات سرگرمی موتور باید به روز باشد. اگر سرعت موتور بیشتر از سرعت تعیین شده باشد، سیستم اخطار به شکل هارن یا اخطار تصویری مانند تغییر رنگ اسکرین یا اشاره محدودیت سرعت چشمک زن فعال خواهد شد. اگر صدایی به نشانه اخطار تولید شود، باید با احتیاط سرعت موتور را تا سرعت تعیین شده کم کنید که این کار با خلاص کردن گاز یا بریک سبک انجام می شود. برای حفظ سرعت مصنونه ناگهانی بریک نکنید.



نباید به اخطار سرعت بالا اتکا کنید و باید همیشه مراقب سرعت خود باشید، سرعت مصنونه را حفظ نمایید و حد سرعت جاده را مراعات نمایید.

دستگاه اخطار خروج از لاین

شرح: اگر در حال بیرون شدن از لاین خود باشید به کمک اخطار تصویری، لرزشی یا صوتی شما را مطلع می سازد. اگر به اشتباه منحرف شوید این قابلیت شما را مطلع می کند تا به سمت مرکز لاین خود برگردید و از وقوع حادثه جلوگیری نمایید.

طریقه کار: این قابلیت با کمک خطوط روی جاده کار می کند. این قابلیت به مقصد اخطار دادن به شما با یک یا چند نوع اخطار در صورت منحرف شدن موتور شما از لاین طراحی شده است.



برای حفظ موقعیت صحیح خود در لاین باید به دستگاه های اخطار خروج از لاین اتکا ننمایید.

سنسورهای پارک



شرح: موقعیت اشیاء اطراف واسطه نقلیه شما را در زمان پارک به شما اطلاع می دهد.

طریقه کار: برای اعلام اشیاء در پیشرو یا عقب موتر ممکن است صدایی به مقصد اخطار دادن تولید شود. با کمتر شدن موتر به یک شی ممکن است فاصله بین هارن ها کمتر شود. اگر صدای ثابتی شنیدید یعنی واسطه نقلیه در نزدیکی یک شی قرار دارد.



برای تشخیص همه اشیاء باید فقط به سنسورهای پارک اتکا نکنید. این سنسورها شاید نتوانند اشیاء مسطح روی زمین، زیر سپر، به شدت نزدیک به واسطه یا خیلی دور از واسطه را تشخیص دهند. به کمک آینه ها، هد چک ها و کمره های عقب در هنگام پارک کردن از اطراف خود و وجود افراد یا اشیائی که ممکن است وارد مسیر پارکنگ شوند مطلع بمانید.

اخطار ترافیک متقابل عقب

شرح: به شما اخطار می دهد اگر یک یا چند واسطه نقلیه در حال ورود به مسیر عقب روی باشند. می تواند وسایط نقلیه ای را که ممکن است در حین عقب روی عبور کنند را تشخیص دهد.

طریقه کار: سنسورهای اطراف عقب موتر می توانند سایر وسایطی را که از طرف چپ یا راست نزدیک می شوند تشخیص دهند. اخطار برای توقف ممکن است به کمک صدای اخطار یا چراغ چشمک زن روی آینه ها یا داشبورد برای شما معلوم شود.



به اخطار ترافیک مقابل عقب اتکا نکنید و به کمک آینه ها، هد چک ها و کمره های عقب از اطراف خود و همچنان وجود افراد یا اشیائی که ممکن است در نزدیکی عقب موتر وارد مسیر شوند مطلع بمانید.

تکنالوژی های کمک راننده

این تکنالوژی ها اساسا به مقصد ارائه بخشی از عملکرد رانندگی در شرایط ویژه طراحی شده اند. تکنالوژی های سیستم های کمک واسطه به راننده ها کمک می کنند تا از خطرات و حوادث مصون بمانند. برخی از این تکنالوژی ها اتوماتیک واسطه را تنظیم می کنند و برخی دیگر از آن ها به راننده کمک می کنند تنظیمات را مثلا در بریک کردن یا هدایت فرمان انجام دهند. راننده برای جلوگیری از وقوع مشکل یا حادثه ممکن است ضرورت به تغییر دادن عملکرد واسطه نقلیه داشته باشد اما واسطه به راننده کمک می کند.

سیستم های بریک اضطراری اتوماتیک یا کمک بریک



شرح: این سیستم می تواند ترافیک ثابت یا کم سرعت یا یک شی پیشرو را تشخیص دهد و اگر شما پاسخ ندهید به طور عاجل بریک ها را فعال می کند.

طریقه کار: اگر برای جلوگیری از خطر پیشرو نتوانید بریک کنید یا اشتراک را هدایت نمایید، موتر سریعتر سرعت خود را کم می کند یا اتوماتیک توقف می کند تا از حادثه جلوگیری کند. شما باید همچنان جاده را برای تشخیص خطرات بررسی کنید و فاصله مصنونه را مراعات کنید.



بریک ریورس اتوماتیک

شرح: می تواند در زمان ریورس کردن موتر بریک ها را بعد از تشخیص مانع فعال کند. در جلوگیری از وقوع حادثه احتمالی در هنگام حرکت معکوس موتر موثر است.

طریقه کار: اگر یک شی در زمان عقب روی تشخیص داده شود ممکن است یک سری صدا هارن بشنوید یا اشارات تصویری را برای اعلام وجود یک شی به خویش در عقب موتر تماشا کنید. اگر واکنشی نشان ندهید، سیستم بریک ریورس اتوماتیک فعال می شود و بریک ها برای جلوگیری از وقوع یک حادثه پتانسیل فوراً فعال می شوند.

به تکنالوژی بریک ریورس اتوماتیک اتکا نکنید. آینه ها را پی هم چک کنید، روی شانه ها را چک کنید (هد چک ها) و در صورت وجود از کمره های عقبی استفاده نمایید.



کمک به حفظ لین

شرح: با استفاده از این قابلیت می توانید در صورت انحراف از لین به لین خود بازگردید و از حادثه بالقوه ای جلوگیری نمایید.

طریقه کار: اگر واسطه نقلیه از لین بیرون شود با یک صدا، اشاره چشمک زن یا لرزش به شما اخطار می دهد. باید به لین خود بازگردید؛ اگر اقدامی انجام ندهید، ممکن است این قابلیت به آهستگی موتر را به لین خود هدایت نماید. یا تکان دادن چرخ به آسانی لغو می شود. زمانی که خطوط لین کم رنگ هستند یا از برف یا خاک پوشیده شده اند این قابلیت عمل نمی کند.

راننده نباید وابسته به کمک حفظ لین باشد و باید همیشه کنترل موتر را روی جاده حفظ کنید و روی لین رانندگی بمانید.



جلوگیری از حادثه دور خوردن به چپ

شرح: زمانی که درون ترافیک با سرعت کم (مانند چراغ ترافیک) دور به طرف چپ می خورید، این قابلیت ترافیک را مانیتور می کند. صداهای اخطار و چراغ های داشبورد را فعال می کند و هرگاه در حال دور خوردن به طرف چپ و ورود به مسیر واسطه دیگری باشید به طور اتوماتیک بریک ها را فعال می کند.

طریقه کار: هنگامی که یک مانور دور خوردن را در لین مخالف راننده با سرعت کم شروع می کنید، سیستم کمکی به دور خوردن به طرف چپ ترافیک مقابل را مانیتور می کند. اگر شکاف ترافیک به قدری کوچک باشد که دور خوردن ممکن نباشد، سیستم از حرکت روبه جلوی موتر جلوگیری می نماید.

هرگاه امکان برخورد با یک واسطه پیشرو نزدیک باشد، سیستم با شروع یک مانور بریک عاجل اتوماتیک به موقع جلوی دور خوردن را می گیرد.

به سیستم جلوگیری از حادثه دور خوردن به چپ اتکا نکنید. شما باید محیط رانندگی پیشرو را مصئونانه بررسی و مانیتور نمایید تا خطرات را تشخیص دهید و مشخص کنید که چه زمانی برای دور خوردن جلوی ترافیک دیگر مصئون است.



تکنالوژی های راحتی

تکنالوژی های ذیل راحتی را برای راننده تضمین می کنند و درخواست کننده آن ها نیازی به نشان دادن مهارت های خاصی ندارد. استفاده از تکنالوژی های راحتی در جریان پروسه تست رانندگی منع است.

کنترل کروز تطبیقی

شرح: این قابلیت می تواند سرعت موتور را برای حفظ فاصله تعیین شده توسط راننده بیشتر یا کمتر نماید. ورژن های پیشرفته حتی می توانند در ترافیک شدید سرعت موتور را کم کنند و آن را متوقف نمایند و بعد اتوماتیک شتاب موتور را بیشتر کنند.

طریقه کار: تا سرعت تعیین شده شتاب می گیرید و بعد کنترل کروز تطبیقی (ACC) را فعال می نمایید بعد می توانید فاصله ای را که خوش دارید میان موتور شما و موتور بعدی باشد به ACC بگویید (معمولا فواصل کوتاه، متوسط یا بلند).

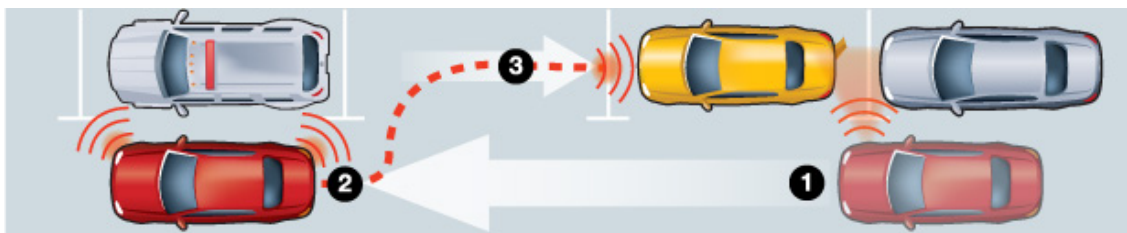
سنسورهای روی واسطه نقلیه ترافیک جاده پیشرو را بررسی می کنند، فاصله میان شما و واسطه نقلیه جلوی شما را حفظ می کنند و اگر لازم باشد فاصله را حفظ کنند سرعت شما را کم می کنند. اما راننده باید بداند که در اطرافش چه می گذرد. توصیه می شود در هوای بد و سایر شرایط رانندگی نامصنوع از کنترل کروز مثلا ACC استفاده نشود.



پارکنگ موازی اتوماتیک

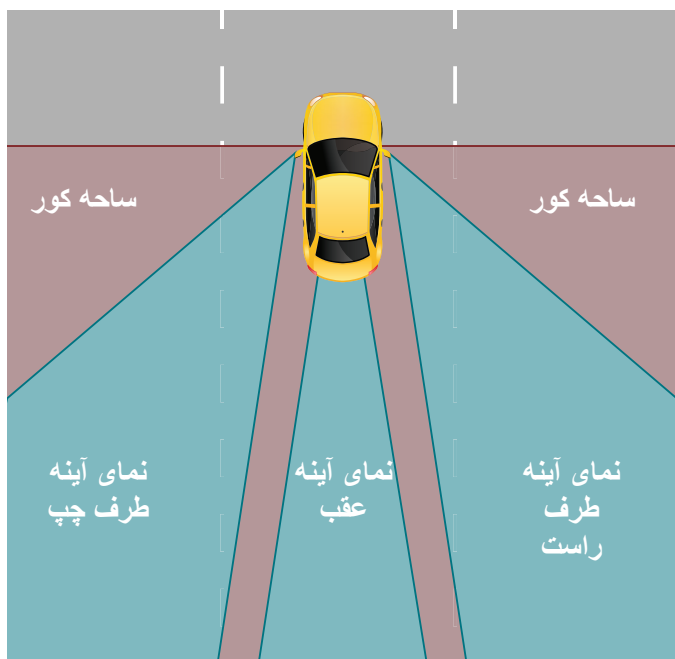
شرح: شما را برای ورود به ساحه پارک موازی کمک می کند. مسئولیت بریک کردن و مانیتور محیط هنوز برعهده شماست.

طریقه کار: هرگاه آمادگی پارک داشتید می توانید سنسورهای پارک موازی اتوماتیک موتور را فعال نمایید. سیستم پارک موازی اتوماتیک واسطه هر زمان که ساحه مناسبی برای پارک کردن پیدا کند شما را مطلع می کند. شما باید تمام طرز العمل های صادر شده توسط واسطه را مراعات نمایید. این طرز العمل ها می تواند رانندگی به جلوی ساحه، تغییر دنده به عقب و برداشتن دست ها از روی اشتراک را در بر گیرد. مسئولیت بریک کردن برعهده راننده است. شاید بعد از این که موتور پارک شد نیاز باشد که تغییرات کمی را انجام دهید تا درست بودن موقعیت موتور را تضمین کنید.



برای کسب معلومات در مورد تمام قابلیت های جدید برای خویش رهنمای مالک موتور خود را به دقت بخوانید و مطمئن شوید کار کردن با آن ها را می دانید. اگر هنوز سوالاتی دارید با ایجنسی به تماس شوید تا به شما معلومات دهد.

شکل 3.3: ساحه های کور



3.4 مطلع بودن از ساحه های کور

ساحه های کور ساحه هایی بیرون از واسطه شما هستند که در آینه آن ها را دیده نمی توانید. علت ایجاد ساحه های کور می تواند مسدود شدن دید توسط تجهیزات واسطه نقلیه (آینه های دید عقب، تیرهای دروازه و غیره) و محیط رانندگی شما (درختان، خورشید، پرچین ها، تپه ها و دیوارها) هم باشد.

ساحه کور برای سایر رانندهها (شکل 3.3 را ببینید)

- در داخل ساحه کور یک راننده دیگر رانندگی نکنید. برای این که راننده دیگر بتواند واسطه شما را ببیند سرعت خود را زیاد یا کم کنید.
- اگر در حال سبقت کردن از یک واسطه نقلیه دیگر هستید، با بیشترین سرعت از درون ساحه کور راننده دیگر عبور نمایید.
- هرگز در کنار یک واسطه نقلیه کلان مثلا یک لاری یا بس باقی نمانید. ساحه کور این وسایط نقلیه کلان است و به سختی می توانند شما را ببینند.

ساحه های کور شما

- از وجود ساحه های کور طبیعی در درون موتر خود مطلع باشید چن می توانند بر دید شما از بیرون موتر تاثیر بگذارند.
- در زمانی که لین عوض می کنید و/یا وارد ترافیک مقابل می شوید مراقب ساحه های کور باشید (شکل 3.3 را ببینید).
- شرایط هوایی و نور روز می توانند ساحه های کور را بیشتر کنند. در نور خورشید ممکن است به دلیل انعکاس نور خورشید از روی سطح پنجره ها ساحه کور ایجاد شود. شیشه جلویی رایج ترین مکان برای بازتاب های خیره کننده و نقاط کور است. استفاده از عینک آفتابی یا کلاه لبه دار در اکثر موترها در محافظت از چشمان شما در برابر بازتاب هایی که دید را دچار مشکل می کنند موثر است.

3.5 کمربند سیت و چوکی مصنوعیتی اطفال

کمربند سیت

بسته کردن کمربند سیت همه قبل از حرکت موتر الزامی است. علت نمبر یک کشته شدن نو جوانان حوادث رانندگی است. بسته کردن کمربند سیت آسان ترین راه است برای این که جزء این آمار نباشید.

کمربند سیت خود را کامل روی قسمت باسن خود بسته کنید. اگر حامله هستید، می توانید مصنوعیانه کمربند سیت را در سرتاسر لگن خود بسته کنید و تا جای ممکن زیر شکم خود قرار دهید.

بسته نکردن کمربند سیت یک جرم اصلی محسوب می شود، یعنی ممکن است فقط به دلیل تخلف از قانون کمربند سیت موتر شما را متوقف نمایند. مجازات تخلف از این قانون به ازای هر مسافر 50 دالر و به ازای هر مسافر زیر 18 سال 100 دالر می تواند باشد.

کمربندهای سیت تنها و بهترین راه جلوگیری از مرگ و

جراحت در حوادث می باشند. همچنان، بسته نکردن کمربند

سیت به معنی مراعات نکردن قوانین آیووا است.

در آیووا همه مسافرینی که روی سیت های جلوی موتر می نشینند باید

کمربند سیت خود را بسته کنند. این قانون در مورد مسافرانی که روی

سیت عقب می نشینند و کمتر از 18 سال هستند هم تنفیذ می شود.

کمر بند سیت و قانون آیووا

- یک طفل کمتر از یک سال که کمتر از 20 پوند وزن دارند باید در یک سیستم چوکی طفل رو به عقب بسته شود.
- یک طفل زیر شش سال باید در یک سیستم چوکی طفل (سیت مصنوعیتی یا سیت بوستر، و نه کمر بند سیت) بسته شود.
- یک طفل شش ساله تا 18 ساله باید در تمام موقعیت های نشستن (جلو و عقب) در یک سیستم سیت طفل یا کمر بند سیت بسته شود.
- افراد کلان 18 سال و بالاتر باید در هنگام نشستن روی سیت های جلوی یک واسطه نقلیه کمر بند سیت خود را بسته نگهدارند.

استثنائات مربوط به استفاده از کمر بند سیت به گونه آنلاین در این آدرس در دسترس هستند:

iowadot.gov/mvd/medical-exemptions-from-safety-belt-use

افسانه های مربوط به کمر بند سیت

»» ممکن است کمر بند سیت باعث به تله افتادن شما در موتر شود.»

باز کردن کمر بند سیت کمتر از یک ثانیه دربر می گیرد. این افسانه معمولاً براساس حادثه ای گفته می شود که در آن یک موتر آتش گرفته یا در آب عمیق غرق شده است. این نوع حوادث به ندرت رخ می دهند. حتی اگر هم این حوادث رخ دهند، کمر بند سیت می تواند از شما در برابر بیهوش شدن محافظت نماید. اگر هوشیار باشید چانس فرار بیشتری خواهید داشت.

»» برخی از مردم کاملاً بدون آسیب و حتی یک خراش از یک حادثه جان به در می برند.»

اگر داخل موتر بمانید، احتمال کشته نشدن شما در حادثه خیلی بالاتر می رود. کمر بند سیت می تواند از پرتاب شدن شما از درون موتر خود به لین یک موتر دیگر جلوگیری نماید.

»» من به انتخاب خویش کمر بند سیت را بسته می کنم و به غیر از خود روی شخص دیگری اثر نمی گذارم.»

اگر کمر بند سیت شما در هنگام یک حادثه به خوبی بسته نباشد، در خطر پرتابه شدن و آسیب زدن یا کشتن دیگران در واسطه نقلیه قرار دارید. حتی زمانی که تنها در واسطه نقلیه نشسته اید، اگر کمر بند سیت شما به درستی بسته نباشد، ممکن است وضعیت غیرقابل پیش بینی رخ دهد که ناگهان بریک کنید یا منحرف شوید و از سیت راننده به شما نیرویی وارد شود و احتمال بروز حادثه وجود داشته باشد.

»» کمر بند سیت برای سفرهای طولانی خوب است، اما هنگامی که در درون شهر رانندگی می کنم ضرورت به کمر بند سیت ندارم.»

بیش از نیمی از مرگ های ترافیکی در فاصله 25 مایلی از خانه رخ می دهند. بسیاری از حوادث روی جاده هایی با محدودیت سرعت کمتر از 45 mph اتفاق می افتند.



3.6 بسته کردن اشیای سست

به جز مصنئون نگه داشتن خود و مسافریین، باید از نبود اشیای سست در موتر خود مطمئن شوید چون می توانند در صورت توقف موتر یا حادثه به کسی آسیب بزنند. در سرعت 55 مایل در ساعت، یک شی 20 پوندی با قدرت 1000 پوند ضربه می زند. به علاوه، مطمئن شوید که هیچ جسمی روی کف موتر وجود ندارد که به زیر پدال بریک غلت بخورد و بریک کردن را مشکل یا غیرممکن سازد.

3.7 از بین بردن عوامل نبود تمرکز فکری

سه نوع عدم تمرکز فکری وجود دارد:

بصری - انجام کاری که راننده را مجبور کند نگاه خود را از مسئولیت رانندگی بردارد (مثلا نگاه کردن به یک GPS).



دستی - انجام کاری که راننده را مجبور کند یک دست یا هر دو دست خود را از روی اشتراک بردارد (مثلا غذا خوردن یا آرایش کردن).



شناختی - انجام کاری که سبب شود ذهن راننده جای دیگری باشد یا جای دیگری تمرکز کند (مثلا گوش دادن به موسیقی یا گپ زدن).



همه انواع نبود تمرکز فکری در هنگام رانندگی می تواند خطرناک باشد و بسیاری از کارهایی که افراد معمولاً پشت اشتراک انجام می دهند در بیشتر از یک دسته بندی قرار می گیرند.

دستگاه های تلفون موبایل و ارسال کردن پیام در حین رانندگی

بر اساس قانون رانندگی بدون تمرکز فکری آيووا استعمال تلفون و ساير دستگاه های ارتباط الکترونیکی دستی برای نوشتن، روان کردن یا مشاهده پیام الکترونیکی در هنگام رانندگی اجازه نیست. قبل از نوشتن، روان کردن یا خواندن یک پیام متنی، ایمیل یا مطالب رسانه های اجتماعی، باید واسطه نقلیه را کامل در بیرون از جاده عبور و مرور متوقف کرد.

موارد استثناء این قانون عبارتند از:

- انجام کارهای رسمی توسط اعضای آژانس های مسئولیت عامه
- متخصصین مراقبت های صحتی در شرایط اضطراری.
- شخصی که معلومات مربوط به مسئولیت را مثل معلومات اخطارهای ایمرجنسی، ترافیکی و هوایی دریافت می کند.

صحبت کردن در تلفون

راننده های خردتر از 18 سال دارای مجوز تعلیم، لایسنس متوسط یا لایسنس مکتب خردسالان مجاز به برقراری تماس و دریافت تماس و گپ زدن با تلفون در زمان رانندگی نیستند، مگر اینکه واسطه نقلیه آن ها در بیرون از مسیر عبور و مرور از جاده کاملاً متوقف شده باشد.

تنفیذ و مجازات ها

رانندگی بدون تمرکز فکری یک تخلف ترافیکی «اصلی» محسوب می شود - یعنی افسر می تواند موتر شما را برای تخلف متوقف نماید. اتهام رانندگی بدون تمرکز فکر به جز جریمه نقدی می تواند سبب تعلیق یا باطل شدن لایسنس یا مجوز شما هم شود.

اگر بدون تمرکز فکری رانندگی کنید و باعث مرگ فرد دیگری شوید، ممکن است تا بالای 1000 دالر جریمه شوید، لایسنس شما تعلیق شود و بسته به شرایط به قتل یا واسطه نقلیه متهم شوید.

3.8 الکل و مواد مخدر

یکی از قوانینی که بسیار در جاده های کشور تنفیذ می شود رانندگی تحت تاثیر می باشد. آیووا نیز از این قاعده مستثنی نیست و جریمه های کلانی برای راننده هایی که در حال رانندگی تحت تاثیر الکل یا مواد مخدر دستگیر می شوند تعیین کرده است.

رانندگی در حالت نشه (OWI)

نام رسمی برای جرم رانندگی تحت تاثیر «رانندگی در حالت نشه» می باشد که معنی آن داشتن غلظت الکل خون 0.08 (BAC) فیصد یا بیشتر یا فعالیت با وجود هر مقداری از مواد کنترل شده در بدن می باشد. راه تست کردن BAC معمولاً تست تنفس، نمونه ادرار یا تست خون می باشد. حتی اگر در دادگاه کیفری محکوم به OWI نشوید، امتیازات رانندگی شما همچنان برای حداقل 180 روز لغو خواهد شد اگر در حالت نشه رانندگی نمایید. تکرار تخلفات رانندگی در حالت نشه هر بار شدیدتر می شود و در نتیجه لایسنس رانندگی به مدت طولانی تری لغو می شود و مجازات های کیفری هم ثقیل تر خواهند بود.

رضایت ضمنی برای تست

شما به عنوان کسی که لایسنس رانندگی آیووا را دارا می باشد موافقت ضمنی خود را با انجام تست هوشیاری میدانی در صورت درخواست افسر تنفیذ قانون اعلام می کنید (قوانین آیووا §321J.6). این قانون در مورد راننده های غیر مقیم که در این ایالت مسافر هستند نیز تنفیذ می شود.

خودداری از تست

خودداری کردن از انجام تست تنفسی لزوماً به این معنی نیست که محکوم به OWI نخواهید شد و خودداری از انجام این تست باز هم سبب لغو شدن لایسنس شما خواهد شد. عواقب انجام ندادن تست تنفسی شدیدتر از ناکام شدن در آن تست است و لایسنس شما اتوماتیک به مدت یک سال لغو می شود و جریمه هم حداقل 1250 دالر خواهد بود.

اگر گناهکار به خودداری از انجام تست دانسته شوید، محکمه می تواند دستور اشتراک شما در صنف اجباری سوء مصرف مواد مخدر و ارزیابی یا نصب یک دستگاه اینتر لاک احترام در موتر شما با مصرف شما را صادر نماید.

راننده های کمتر از 21 سال

اگر سن شما از سن قانونی برای نوشیدن الکل پایین تر باشد قوانین رانندگی تحت تاثیر جدی تر می شوند. یک راننده زیر سن قانونی اگر 0.02 BAC فیصد یا بیشتر داشته باشد به عنوان راننده در حالت نشه شناخته می شود. لایسنس راننده زیر سن قانونی به مدت حداقل 60 روز لغو می شود و اگر 0.08 BAC فیصد یا بیشتر باشد لایسنس به مدت حداقل 180 روز لغو می گردد. اگر لایسنس مجرمان زیر 18 سال به دلیل OWI لغو شود واجد شرایط لایسنس موقت محدود نخواهند بود.

قانون ظرف باز

حمل هر گونه ظرف باز و بدون مهر الکل توسط یک شخص یا مسافر در واسطه نقلیه موتوری خلاف قانون است. ظروف باز مشروبات الکولی را باید در صندوق عقب واسطه حمل کرد. تخلف از این قانون به عنوان یک جرم ساده با جریمه نقدی حداکثر 200 دالر برای هر راننده و سرنشین واسطه نقلیه قابل مجازات می باشد.

3.9 رانندگی خواب آلوده

خطر رانندگی خواب آلوده دقیقاً برابر با رانندگی در حالت نشه است. زمان عکس العمل راننده های خواب آلوده آهسته است، معمولاً به داخل و بیرون لین منحرف می شوند، از جاده بیرون می شوند و احتمال ایجاد تصادف را بالا می برند. **باید توقف کنید، به یک ساحه مصئون رانندگی نمایشید و یا راننده را عوض کنید** اگر یکی از موارد ذیل را مشاهده نمودید:

- خیال پردازی یا نبود تمرکز فکری.
- مشکل داشتن در به خاطر آوردن چند مایل رانندگی کرده.
- دائم خمیازه کشیدن یا مالیدن چشم های خویش.
- مشکل بودن بالا نگه داشتن سر.
- از لین منحرف شدن، عقب روی کردن یا برخورد کردن با یک نوار سرعتگیر شولدر جاده در هنگام رانندگی.
- احساس بی قراری و زود عصبانی شدن.



ضرر نخوابیدن به مدت 18 ساعت بدون وقفه برابر ضرر غلظت الکل خون 0.08 (BAC) فیصد است، که از نظر قانونی نشه محسوب می شود و شما را در معرض همان خطر حادثه قرار می دهد.

3.10 آمادگی برای جاده پیشرو - آیووا 511

این که قبل از حرکت برای سفر برنامه ریزی کنید هوشمندانه است - اگر مسیر عادی باشد یا مسیر طولانی فرق نمی کند. از مواردی که بر سفر شما تاثیر خواهند گذاشت مانند هوای بد، ساخت جاده، حوادث و غیره مطلع بمانید. برای این که آخرین معلومات شرایط سفر در شاهراه ها و جاده های بین ایالتی را بدانید به www.511ia.org مراجعه نمایید یا اپلیکیشن رایگان موبایل را دانلود کنید.

شکل 3.4: Iowa 511

The image displays the Iowa 511 website and its mobile application. The website interface includes a search bar, a map of Iowa with various traffic alerts, and a sidebar with navigation options. The mobile app shows a detailed view of a construction alert on I-80 eastbound near Des Moines, including a map and a text description of the work.

سیستم لایه های خود را فعال نمایید
معلوماتی را که خوش دارید ببینید مانند مسدود بودن جاده ها، کمره های ترافیکی، معلومات رانندگی در زمستان و غیره را فعال کنید.

یک جستجو انجام دهید
تا معلومات سفر را برای یک موقعیت، مسیر یا جاده خاص به دست آورید.

مهارت های اولیه رانندگی

از هیچ رهنمایی نمی توانید کامل بیاموزید که چگونه یک راننده مصئون باشید. بر اساس تحقیقات انجام شده تجربه خطر حادثه را کم می کند - تجربه ای که فقط از راه تعلیم و تمرین می توان به دست آورد.

4.1 روشن کردن واسطه نقلیه

رهنمای مالک موتر را برای کسب معلومات در مورد بهترین روش های روشن کردن واسطه ببینید. بسته به نیاز واسطه نقلیه به سوخت زدن و نوع انتقال روش ها فرق می کند.

4.2 عوض کردن دنده

انتقال اتوماتیک

در هنگام رانندگی کردن واسطه نقلیه مجهز به سیستم انتقال اتوماتیک، نیازی به عوض کردن دنده به طور دستی نیست. در عوض، انتخاب کننده دنده مسؤل حرکت دادن موتر با استفاده از ستون P-R-N-D-L می باشد.

P - «پارک» قابلیت پارک واسطه نقلیه را قفل می نماید

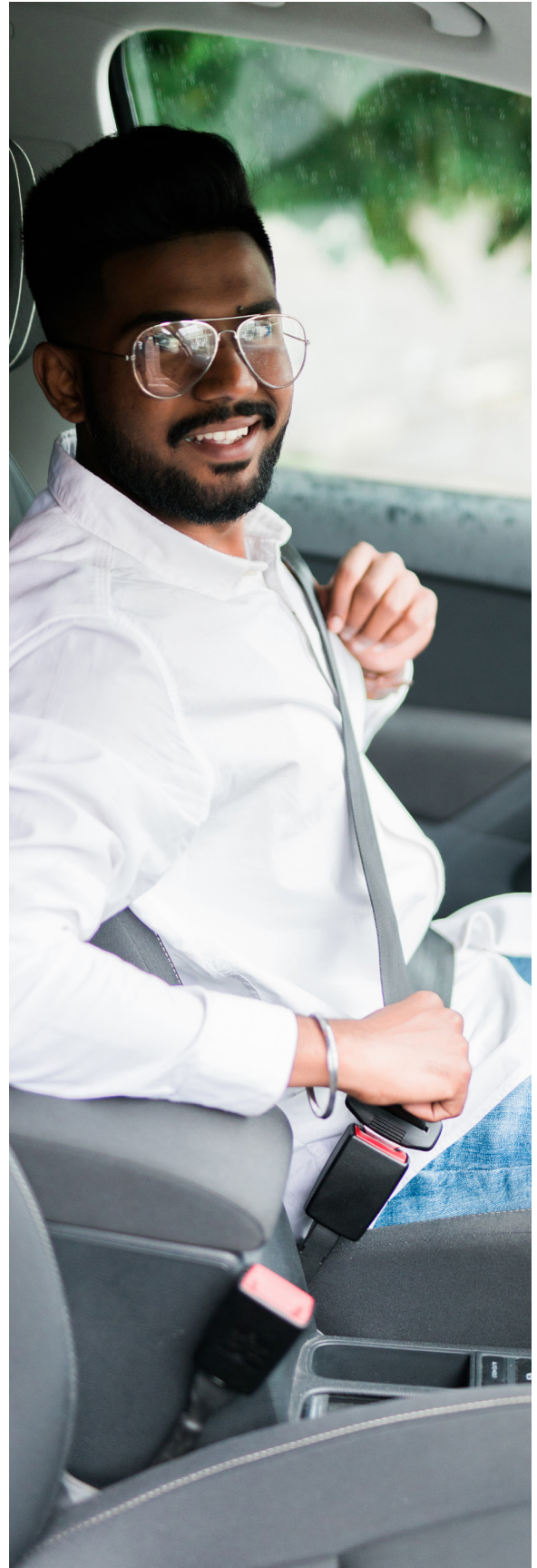
R - «معکوس» برای حرکت در جهت معکوس

N - «خنثی» برای بیکار نگه داشتن انجین

D - «رانندگی» برای حرکت دادن موتر به طرف جلو

L - «دنده پایین*» برای کم کردن سرعت انجین*

*توجه: این موارد ممکن است به صورت «1، 2، 3» نیز مشخص شوند که نشان دهنده بیشترین دنده ای است که سیستم انتقال اتوماتیک می تواند عوض کند.



انتقال دستی

تعویض دنده در وسایط نقلیه ای انتقال دستی دارند محدوده سرعت حرکت واسطه نقلیه را تنظیم می کند. راننده با توجه به تعداد دنده های در دسترس راننده باید بتواند از حالت «خنثی» یا «1» به دنده های بالاتر «2، 3، 4...» برای شتاب گرفتن تغییر کند. برای این مقصد، یازک پدال سوم که نام آن «کلاچ» است برای عوض کردن دنده استعمال می شود.

مرحله 1: پای چپ خود را روی کلاچ فشار دهید

مرحله 2: با دست راست خود دسته دنده را تغییر دهید

مرحله 3: آهسته پای خود را روی پدال گاز فشار دهید و همزمان کلاچ را خلاص کنید

در زمانی که «downshifting» یا زمانی که ضرورت به کم کردن سرعت دارید تا توقف دارید این پروسه را تکرار کنید. از این پروسه برای عقب بردن موتور با تعویض به دنده معکوس از دنده «خنثی» یا «1» هم کاربرد دارد.

4.3 شتاب دادن

شتاب دادن را به تدریج و به آرامی انجام دهید. کوشش برای شروع خیلی سریع می تواند باعث چرخش چرخ های موتور به ویژه روی سطوح لغزنده شود و در نهایت موتور بلغزد. استفاده از کلاچ و گاز را با یک واسطه نقلیه با دنده دستی تمرین کنید تا در زمان عوض کردن دنده انجین خیلی سریع کار نکند یا متوقف نشود.

4.4 بریک و توقف

استفاده از بریک موتور برای متوقف کردن آن یکی از مهم ترین مهارت ها برای آموختن است. زمان لازم برای متوقف شدن چرخ های شما با وزن، اندازه و بار واسطه و وضعیت تایرهای آن تعیین می شود. زمان عکس العمل در قرار دادن پا روی پدال بریک اهمیت حیاتی دارد. ممکن است برای یاد گرفتن طریقه توقف آهسته و مفید نیاز به تمرین کردن داشته باشید.

حتی اگر وضعیت موتور و رفلکس های شما عالی باشد، باز هم سطوح مختلف جاده بر سرعت توقف کردن شما اثر می گذارند. اگر خیلی به بریک ها فشار بیاورید، ممکن است واسطه نقلیه شما روی جاده های شنی سست، برف و یخ، یا حتی جاده خشک بلغزد. بریک کردن در سرعت های بالاتر زمان بیشتری نیاز دارد. (شکل 4.1 را ببینید)

شکل 4.1: فاصله توقف

فاصله توقف

فاصله عکس العمل + فاصله بریک = فاصله توقف

mph

$$20 \quad 44_{\text{ft}} + 25_{\text{ft}} = 69_{\text{ft}}$$

$$30 \quad 66_{\text{ft}} + 57_{\text{ft}} = 123_{\text{ft}}$$

$$40 \quad 88_{\text{ft}} + 101_{\text{ft}} = 189_{\text{ft}}$$

$$50 \quad 110_{\text{ft}} + 158_{\text{ft}} = 268_{\text{ft}}$$

$$60 \quad 132_{\text{ft}} + 227_{\text{ft}} = 359_{\text{ft}}$$

$$70 \quad 154_{\text{ft}} + 310_{\text{ft}} = 464_{\text{ft}}$$

استفاده از چراغ های بلیک برای برقراری ارتباط با دیگر رانندهها

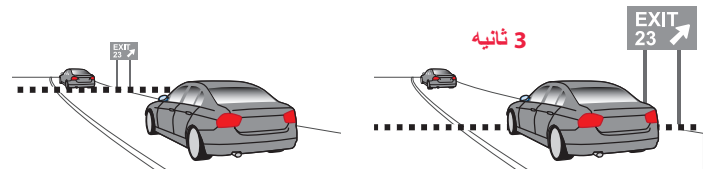
اگر قصد توقف یا کم کردن سرعت در مکانی را دارید که راننده دیگر انتظار این کار را ندارد، یا اگر واسطه نقلیه پشت سر شما فاصله خیلی کمی از شما دارد، سریع سه یا چهار بار روی پدال بلیک بزنید. با این کار رانندههای پشت شما می دانند که شما سرعت خود را کم خواهید کرد.

توقف های ضروری

در شرایط ذیل همیشه باید توقف کنید:

- برای تمام اشارات توقف.
 - قبل از عبور از محل تردد افراد پیاده رو در زمان بیرون شدن از جاده خصوصی، سرک فرعی، سرک و غیره.
 - در زمان ورود به یک جاده عامه از یک سرک خصوصی شامل اما نه محدود به پارکینگ ها، محل های وظیفه، مکاتب و تانک های تیل.
 - به درخواست یک افسر تنفیذ قانون.
 - بر اساس رهنمایی پرچمدار زون کاری ساختمانی.
 - مقابل اشاره سرخ چشمک زن و حرکت به جلو با خاموش شدن چراغ.
 - در همه چراغ های ترافیک سرخ مثلا هر زمان که دور خوردن به راست با چراغ سرخ مجاز است.
 - هنگامی که یک فرد با دید کم و چوب (معمولا با نوک سفید یا سرخ) یا سگ هدایت در مقابل شما یا به اندازه کافی نزدیک به شما راه می رود که ممکن است آن شخص در خطر باشد.
- صفحه 11 را در مورد توقف در محل های عبور خطریل و صفحه 17 را برای توقف در زمان نزدیک شدن به بس های مکتب دارای چراغ های چشمک زن و/یا بازوهای توقف ببینید.

شکل 4.2: قانون 3 تا 4 ثانیه



واسطه نقلیه در پیشروی خود را در زمان عبور از یک علامت مانند یک اشاره تماشا کنید و به آهستگی شروع به شمارش نمایید. برای این که فاصله دنبال کردن مصنونه باشد، سپر جلوی شما نباید قبل از این که شما تا سه بشمارید از علامت عبور نمایید.

فاصله دنبال کردن مصنونه

از آنجایی که چانس برخورد در پیشرو بیشتر است، با کمک قانون 3 تا 4 ثانیه ای می توانید یک فاصله دنبال کردن مصنونه تعیین و حفظ نمایید و زمان به اندازه کافی برای بلیک کردن برای توقف در صورت ضرورت داشته باشید. این قانون فقط در ترافیک عادی و در شرایط هوایی خوب عمل می کند. (شکل 4.2 را ببینید)

- فاصله دنبال کردن یک راننده بی تجربه یا جدید در شرایط رانندگی عادی باید حداقل سه ثانیه باشد.
- در حالت عادی وجود یک فاصله دنبال کردن دو ثانیه ای ممکن است برای یک راننده باتجربه کافی باشد.
- سرعت توصیه شده برای یک فاصله دنبال کردن پنج ثانیه ای 40 mph است. در جاده های لغزنده یا زمانی که یک واسطه نقلیه در پیشرو دید شما را مسدود می کند، بهتر است فاصله دنبال کردن شش ثانیه ای یا بیشتر را حفظ نمایید.

ABS (سیستم بلیک ضد قفل)

اکثر موتوهای جدید مجهز به سیستم بلیک ضد قفل (ABS) هستند. از خواندن رهنمای مالک موتو در مورد طریقه استفاده از ABS اطمینان حاصل کنید. به کمک ABS می توانید بدون سر خوردن توقف کنید. اگر واسطه نقلیه شما به ABS مجهز است و ضرورت به توقف سریع دارید:

- با تمام انرژی روی پدال بلیک فشار وارد کنید و به فشار دادن ادامه دهید.
- اگر ABS فعال باشد شاید فشار متقابل پدال بلیک را حس نمایید. پای خود را از روی پدال گاز بردارید. ABS فقط زمانی کار می کند که روی پدال بلیک فشار باشد.

4.5 سرعت مناسب

محدودیت سرعت تعیین شده بیشترین سرعت مجاز قانونی برای رانندگی تحت شرایط رانندگی ایده آل است. سرعت شما با محدودیت سرعت ارسال شده، شرایط جاده و شرایط هوایی تعیین می شود. هرچه سرعت واسطه نقلیه بیشتر باشد، فاصله مورد نیاز برای دور خوردن، کم کردن سرعت و توقف بیشتر می شود. به عنوان مثال، مسافتی که توسط یک موتر که با سرعت 60 mph در حرکت است برای توقف کردن طی می شود 3 برابر بیشتر از مسافتی است که توسط یک واسطه نقلیه با سرعت 30 mph طی می شود. (شکل 4.1 را ببینید)

اگر محدودیت سرعت تعیین نشده باشد، محدودیت های عمومی زیر برقرار هستند:

- 25 mph در هر ناحیه تجارتي
- 25 mph در یک منطقه مسكونی یا منطقه مكتب
- 45 mph در هر منطقه حومه شهر
- 45 mph برای هر واسطه نقلیه ای که واسطه نقلیه دیگری را می کشد
- سرعت 50 mph در جاده های جانبی بدون روسازی از غروب تا طلوع آفتاب و در تمام ساعات روز در جاده های جانبی برای تمام لاری ها
- سرعت 55 mph در همه جاده های اصلی، شاهراه های شهری بین ایالتی و جاده های جانبی از جمله جاده های غیر نشده از طلوع تا غروب آفتاب

- 70 mph در شاهراه های بین ایالتی روستایی

برای هر یک از شرایط فوق امکان تعیین حد پایین تری وجود دارد.

اگرچه رانندگی با سرعت خیلی بالا یکی از علل اصلی تصادفات است اما رانندگی با سرعت خیلی کم هم می تواند سبب بروز حادثه گردد. کوشش کنید در تمام جاده ها رانندگی خود را با جریان ترافیک عمومی منطبق کنید. حداقل سرعت 40 mph در سیستم بین ایالتی مجاز است. وسایط نقلیه ای که نمی توانند در شرایط معمول حداقل با این سرعت حرکت کنند از رانندگی روی جاده های بین ایالتی منع هستند.

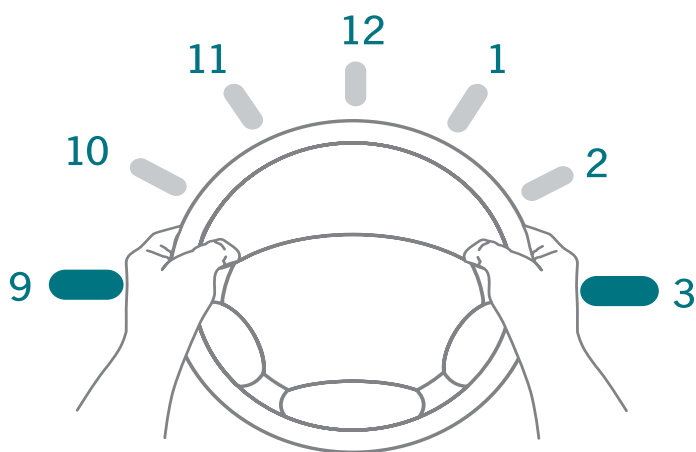
4.6 اشتراک

سیستم کنترل کشش چرخ

از یک سیستم کنترل کشش مناسب برای کاهش خطر آسیب ناشی از ایربگ های جلو و کنترل واسطه خود به بهترین شکل استفاده کنید. باید دست های خود را در دو سمت مقابل اشتراک روی نقطه 9 بجه و 3 بجه ساعت یا اندکی زیر نقطه 7 بجه و 5 بجه ساعت قرار دهید. (شکل 4.3 را ببینید)

- به سرتاسر جاده به دقت نگاه کنید و فقط فاصله دقیقاً مقابل خود را تماشا نکنید. به دنبال موقعیت های ترافیکی باشید که در آن ها باید پیش از رسیدن به آن ها اشتراک را دور بدهید. با انجام این کار زمان کافی برای چرخاندن آهسته و مصئونانه دارید.
- در هنگام دور خوردن در پیچ ها باید اشتراک را با استفاده از تکنیک «دست روی دست» یا «هل دادن-کشیدن» دور بدهید.
- فقط با کف یکی از دستان خود باید اشتراک را دور ندهید؛ زیرا ممکن است کنترل از دست شما خارج شود. بعد از دور خوردن کامل اشتراک را با دست خود صاف نمایید. اگر اشتراک از انگشتان تان بیرون شود ممکن است خطرناک باشد.

شکل 4.3: موقعیت روی اشتراک



4.7 عقب رفتن

در هنگام رانندگی معکوس حفظ کنترل مشکل تر است. با سرعت کم باید عقب روی کنید. اگر از گاز استفاده می کنید باید با دقت این کار را بکنید.

- برای عقب روی باید برای دیدن فضای بعد از تکیه گاه سر خود را بچرخانید. فقط از آینه ها یا کمره های پشتیبان استفاده ننمایید زیرا این تجهیزات دید کاملی را فراهم نمی کنند و در درک عمق ممکن است باعث گمراه شدن شما شوند.
- پایین تنه خود را تکان دهید و بچرخید تا عقب موتر را به خوبی ببینید. بازوی راست خود را روی پشتی سیت قرار دهید، با دست چپ خود قسمت بالای اشتراک را بگیرید و از طریق پنجره عقب روی شانه های خود را ببینید.
- تمام ساحه های پشت موتر و ساحه کور موتر را قبل و در زمان عقب روی بررسی نمایید.
- بریک را خلاص کنید، بعد به آهستگی و فقط وقتی ضرورت به کنترل سرعت دارید پدال گاز را فشار دهید. آهسته عمل کنید.
- چرخ خود را در جهتی که خوش دارید موتر حرکت نماید دور بدهید.
- از درون شیشه های جانبی عقب جهت حرکت موتر را تماشا نمایید.

4.8 تکنیک های دور خوردن مناسب

از قبل برای دور خوردن برنامه ریزی نمایید. تصمیم بگیرید در پایان دور خوردن موقعیت شما کجا قرار است باشد. به خود شانس دهید تا سرعت خود را کم کنید و مراقب افراد پیاده رو و وسایط نقلیه دیگر باشید. دور خوردن ناگهانی و در لحظه آخر خطرناک است و باید انجام نشود.

کوشش نکنید میانبر بروید و در هنگام ضربه ای دور نخورید. چانس تصادف کردن شما با این کارها بیشتر می شود.

سگنال های دور خوردن

سگنال های دور خوردن بقیه را از مقصد شما مطلع می کنند و به آنها زمان عکس العمل می دهند. قبل از تغییر لین، دور خوردن به طرف راست یا چپ، ادغام شدن با ترافیک یا پارک کردن باید از سگنال های دور خوردن استفاده کنید.

- هر بار که جهت خود را تغییر می دهید از سگنال استفاده کنید. حتی زمانی که شخص دیگری را در اطراف نمی بینید از سگنال استفاده نمایید. شاید یک واسطه نقلیه، فرد پیاده رو یا راننده بایسکل در ساحه کور شما حضور داشته باشد. ندیدن کسی که ضرورت دارد بدانند شما در حال انجام چه عملی هستید ساده است.
- بر اساس قانون آیووا اگر محدودیت سرعت 45 mph یا کمتر باشد، باید حداقل 100 feet قبل از دور خوردن سگنال دهید و باید حداقل 300 feet قبل از دور خوردن سگنال دهید در زمانی که محدودیت سرعت بیشتر از 45 mph باشد.
- به عنوان یک قاعده کلی، قبل از کم کردن سرعت همیشه سگنال دهید.
- مراقب باشید که زودتر از موعد سگنال ندهید. اگر سرک، جاده یا ورودی هایی بین شما و مکانی که قصد دارید در آن دور بخورید وجود داشته باشند، قبل از سگنال دادن باید از آن ها عبور کنید.
- اگر واسطه نقلیه دیگری در حال ورود به سرک بین شما و جایی باشد که قصد دور زدن در آن را دارید، برای سگنال دادن دور خوردن خود ابتدا باید از آن عبور نمایید. اگر قبل از این زمان سگنال دهید، ممکن است راننده دیگر تصور کند که تصمیم شما دور خوردن در محل قرارگیری آن راننده است و آن راننده ممکن است وارد مسیر شما شود.
- بعد از دور خوردن از خاموش بودن سگنال دور خوردن اطمینان حاصل کنید.

بعد از توقف کردن با چراغ سرخ دور می خورد

در مقابل سگنال ترافیکی، با سرخ شدن چراغ می توانید به طرف راست دور بخورید مگر آن که اشاره «با چراغ سرخ دور نخورید» وجود داشته باشد. قبل از این که مصئونانه دور بخورید باید کامل موتر را متوقف نمایید و حق اولیت را به بقیه وسایط نقلیه و ترافیک افراد پیاده رو بدهید.

همچنان هرگاه از لین چپ یک سرک یک طرفه به یک سرک یک طرفه دیگر دور می خورید، می توانید وقتی چراغ سرخ شد به چپ دور بخورید.

مانورهای دور خوردن

دور خوردن U شکل

تنها زمانی اجازه دور خوردن U شکل دارید که دور خوردن منع نباشد و مصئونانه باشد.

دور خوردن سه نقطه ای

دور خوردن سه نقطه ای عموماً مصئونانه نیستند و می توانند خطر برخورد شما را بالا ببرند. توصیه می شود به نزدیک ترین چهارراهی بروید.

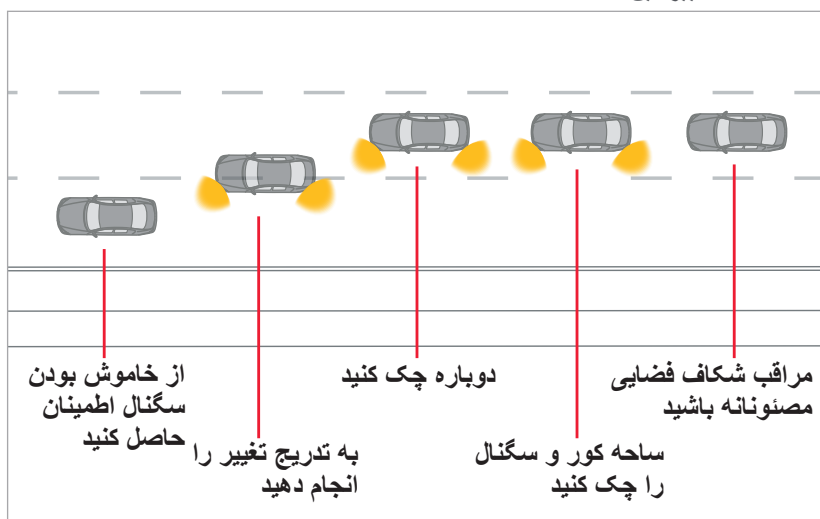
4.9 تغییر لین

انواع تغییر لین شامل موارد ذیل می باشند:

- تغییر از یک لین به لین دیگر.
- ورود به یک جاده از یک رمپ ورودی.
- ورود به جاده از کرب یا شولدر.

هر بار فقط یک لین را می توانید عوض نمایید. قبل از این که لین را عوض کنید، ترافیک اطراف خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید فضای لازم برای ورود مصئونانه به لین و دادن حق اولیت به هر واسطه نقلیه دیگری که از قبل در آن لین می باشد دارید (شکل 4.4 را ببینید).

شکل 4.4: تغییر لین



سگنال: تصمیمات خود را با ارسال سگنال های مناسب برای بقیه رانندهها معلوم کنید.



حفظ سرعت: بعد از این که لین خود را عوض کردید، با دقت و بدون کم کردن سرعت لین را عوض کنید مگر آن که سرعت ترافیک در لینی که وارد آن می شوید کمتر باشد. در حالی که در حال عوض کردن لین هستید، دائم مراقب ترافیک باشید تا بتوانید شخصی را که ناگهان به طرف شما می آید را ببینید.



آینه های خود را چک نمایید: آینه های عقب و جانبی را نگاه کنید. از نبود واسطه نقلیه در لینی که قصد ورود به آن را دارید مطمئن شوید. اطمینان حاصل کنید که شخصی قصد سبقت کردن از شما را ندارد.



ساحه های کور خود را چک کنید: در جهتی که قصد دارید به طرف آن حرکت کنید روی شانه های خود را ببینید. از نبودن کسی در کنار گوشه های عقب موتر خود اطمینان حاصل نمایید.



حتما اشترنگ را صاف نگه دارید هر زمان که سر خود را می چرخانید تا ساحه های کور را چک کنید. افراد به گونه طبیعی بازوهای خود را به همان سمتی می چرخانند که سر خود را می چرخانند.

مراقب بقیه کاربران جاده باشید: اگر لین دوری وجود دارد حتما مطمئن شوید که آن را لین را چک می کنید زیرا کسی روی آن لین ممکن است تصمیم بگیرد وارد همان لینی شود که قصد ورود به آن را دارید.



4.10 سبقت کردن

فقط زمانی از واسطه نقلیه دیگری سبقت کنید که بر اساس اشاره ها (صفحه 8) یا خطوط جاده مجاز به سبقت باشید (شکل 4.5) و مطمئن باشید که فضای کافی برای سبقت مصنوعانه دارید. فقط در صورتی که ضروری است سبقت کنید.

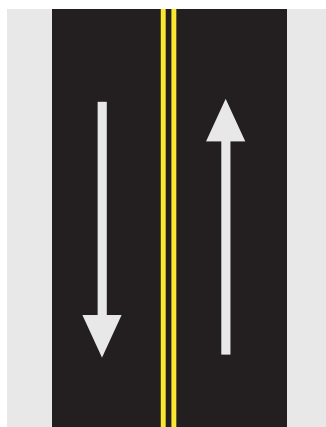
- به عنوان یک قاعده، در هر زمان فقط از یک واسطه سبقت کنید.
- در مکان هایی که شاید یک واسطه نقلیه به جاده در پیشروی شما مانند چهارراهی ها و جاده ها وارد شود باید سبقت نکنید.

در صورت نیاز مراحل زیر را انجام دهید:

1. لین سبقت در پیشرو را چک کنید تا مطمئن شوید که فضای زیادی قبل از کوشش برای سبقت وجود دارد.
2. ترافیک را در آینه ها و ساحه های کور چک نمایید.
3. برای نشان دادن قصد سبقت یا شتاب گرفتن به شکل مقتضی سگنال دهید.
4. در جریان سبقت کردن، فضای جلو و عقب واسطه نقلیه خود را تماشا کنید و آینه عقب را هم چک کنید.
5. وقتی قسمت مقابل موتر سبقت شده را در آینه عقبی مشاهده کردید و موتر شما کاملا بدون مشکل است، مقصد خود را با سگنال نشان دهید و به آهستگی به لین اولیه بازگردید، سگنال را قطع کنید و به سرعت مصنوعانه بازگردید.

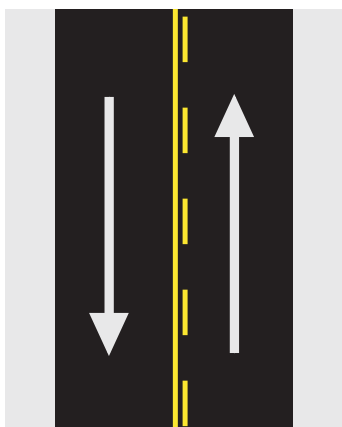
خطوط روی جاده قوانین سبقت کردن را مشخص می کنند

شکل 4.5: خطوط روی جاده که قوانین سبقت کردن را مشخص می کنند



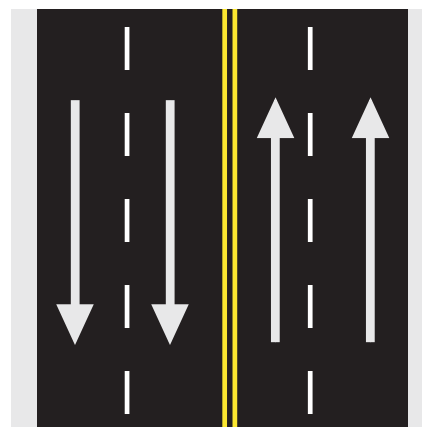
خط وسط زرد دگانه بی

سبقت در هر دو لین منع است.



خطوط زرد یکدست و خط چین

اگر خط یکدستی روی لین شما باید سبقت کردن منع است. در این مثال، سبقت در لین چپ منع است. سبقت کردن روی لین راست مجاز است.



خط مرکزی زرد دوگانه بی با خطوط لین سفید خط چین

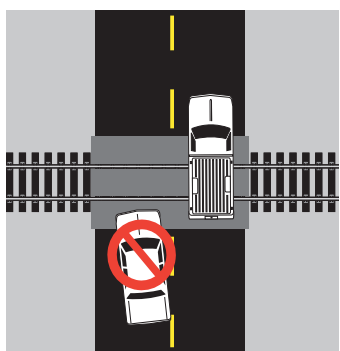
سبقت کردن از هر دو طرف از خطوط زرد وسط منع است. ترافیک در هنگام رانندگی در جهت یکسان توسط خطوط سفید خط چین تفکیک می شود. اگر یک خط سفید خط چین روی لین شما باشد سبقت مجاز است.

ترافیک جاری در جهات گوناگون با خطوط زرد تفکیک می شود

ترافیک جاری در جهات یکسان با خطوط سفید تفکیک می شود

سبقت کردن در شرایط ذیل منع است:

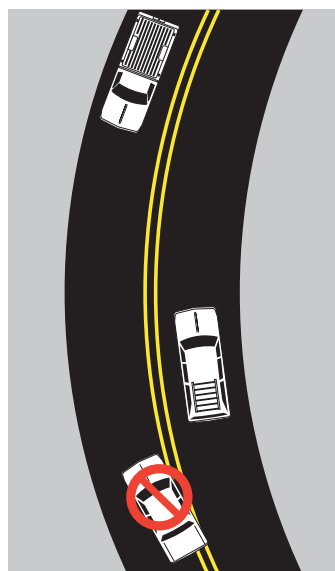
شکل 4.6: موقعیت های سبقت کردن غیرقانونی



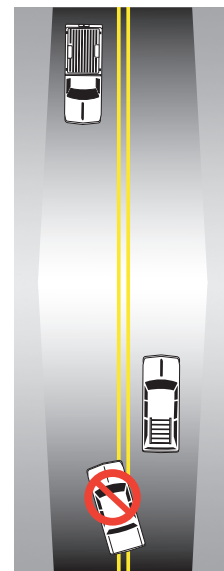
از فاصله 100 feet از محل عبور خط ریل سبقت نکنید.



از فاصله 100 feet از یک پل، باریک، پل ریل یا یک تونل با اشاره ای که وجود آن را نشان می دهد سبقت نکنید.



در هنگام دور خوردن در گولایی سبقت نکنید اگر دید شما از جاده مسدود است.



در زمان نزدیک شدن به بالای تپه سبقت منع است.



سبقت نکنید اگر که ترافیک در پیشرو به قدری نزدیک است که کوشش برای دور خوردن از واسطه ای که در حال سبقت کردن از آن هستید خطرناک است.



از طرف راست سبقت نکنید.



از فاصله 100 feet از یک چهارراهی سبقت نکنید.

4.11 رانندگی تدافعی

وقتی مصئونانه رانندگی می‌نمایید و تکنیک‌های رانندگی تدافعی را استعمال می‌کنید، از آگاهی و آمادگی برای هر حادثه‌ای که ممکن است رخ دهد برخوردار هستید. **94 درصد** از تصادفات جدی بر اثر انتخاب‌های خطرناک یا خطاهایی رخ می‌دهند که افراد پشت‌اشترنگ مرتکب می‌شوند. برای کاهش خطر درگیر شدن خویش در یک تصادف این تکنیک‌های رانندگی تدافعی را اجرا کنید:

1. **ابتدا مصئونانه فکر کنید.**
با خودداری کردن از رانندگی تهاجمی و بدون توجه می‌توانید در موقعیت قوی‌تری برای عکس‌العمل نشان دادن به انتخاب‌های رانندگی دیگر افراد قرار می‌گیرید. فاصله زیادی بین خود و موتر پیشرو قرار دهید. برای جلوگیری از پرتاب خویش از موتر در جریان یک حادثه همیشه کمربند سبت خود را بسته نگه دارید.
2. **از محیط اطراف خود مطلع باشید - متوجه باشید.**
دائماً آینه‌های خود را چک کنید و شرایط 20 تا 30 ثانیه در پیشروی خود را بررسی نمایید. به حرکت چشمان خود ادامه دهید. اگر راننده دیگری علائم رانندگی تهاجمی را دارد، سرعت خود را کم کنید یا برای دوری از او کنار بزنید. اگر رانندگی آن راننده به قدری خطرناک است که شما را نگران می‌کند، کوشش کنید با دور خوردن به راست یا خروج از طریق خروجی بعدی در صورت مصئونانه بودن خروج، از جاده بیرون شوید. همچنین مراقب افراد پیاده‌رو، راننده‌های بایسکل و حیوانات کنار جاده باشید.
3. **به راننده‌های دیگر اتکا نکنید.**
حواس تان به دیگران باشد اما مراقب خود تان باشید. فکر نکنید که راننده دیگری قصد دارد از مسیر بیرون شود یا به شما اجازه دهد به ترافیک بپیوندد. فرض کنید راننده‌ها از چراغ سرخ یا اشارات توقف عبور خواهند کرد و آمادگی عکس‌العمل نشان دادن را داشته باشید. با انتظار داشتن وقوع بدترین سناریوی حرکات خود را برنامه‌ریزی نمایید.
4. **قانون 3 تا 4 ثانیه را مراعات نمایید. (شکل 4.2 را در صفحه 38 ببینید)**
فاصله مصئونانه را حفظ کنید تا در صورت ضرورت زمان کافی برای عکس‌العمل نشان دادن را داشته باشید.
5. **سرعت کم خود را حفظ کنید.**
محدودیت‌های سرعت درج شده مربوط به شرایط ایده‌آل است. شما مسئول تضمین مناسب بودن سرعت خود برای شرایط می‌باشید. همچنان، اگر سرعت شما بالاتر باشد و اگر مشکلی رخ دهد کنترل موتر شما مشکل‌تر خواهد بود.
6. **یک مسیر فرار داشته باشید.**
در تمام شرایط رانندگی، بهترین راه برای دوری کردن از خطرات بالقوه این است که موتر خود را در موقعیتی قرار دهید که چانس دیدن و دیده شدن شما در بیشترین سطح خود باشد. داشتن یک مسیر رانندگی جایگزین هم ضروری است، پس همیشه یک مسیر فرار برای خود نگه دارید - مسیری که اگر مسیر حرکت جاری شما ناگهان بسته شد بتوانید به آن تغییر مسیر دهید.
7. **عوامل نبود تمرکز فکری را حذف کنید.**
منظور از عامل نبود تمرکز فکری هر گونه فعالیتی است که توجه شما را از رانندگی منحرف سازد. رانندگی نیازمند توجه کامل شماست - پس روی رانندگی تمرکز نمایید.

4.12 رانندگی مصئونانه در ترافیک

با سرعت ترافیک هماهنگ بمانید

وسایط نقلیه ای که با سرعت بیشتر یا کمتری از جریان ترافیک حرکت می کنند سبب بیشتر شدن موارد تعویض لین، سبقت و فاصله های بیش از حد کم می شوند. در نتیجه چشمنس برخورد احتمالی بین وسایط نقلیه بیشتر می شود. بیشترین سطح مصئونیت جاده ها زمانی فراهم می شود که تمام وسایط نقلیه با سرعت یکسانی حرکت کنند و از سرعت مجاز تجاوز نکنند.

ترافیک کم سرعت

همیشه آمادگی تغییر سرعت خود برای هماهنگ شدن با سرعت ترافیک را داشته باشید. برخی از وسایط نقلیه نمی توانند خیلی سریع حرکت کنند یا هماهنگ شدن با جریان ترافیک برایشان مشکل است. اگر بتوانید این وسایط نقلیه را زود شناسایی کنید، از زمان کافی برای عوض کردن لین یا کم کردن سرعت مصئونانه برخوردار خواهید بود. کم کردن ناگهانی سرعت می تواند منجر به بروز حادثه گردد.

وسایط نقلیه زراعتی، وسایط نقلیه متصل به اسب و وسایط نقلیه مخصوص ترمیم و نگهداری معمولاً سرعت کمتری دارند. ممکن است اشاره حرکت با سرعت کم روی بخش عقب این وسایط نقلیه قرار گیرد (یک مثلث نارنجی رنگ یا چراغ های چشمک زن).

حرکت کردن پشت واسطه نقلیه دیگر

علت بسیاری از برخوردها دنبال کردن موتر پیشرو با فاصله بسیار کم است. شما باید قبل از اصابت کردن به چیزی در مقابل خود توقف نمایید. اگر سرعت بالاتر باشد به فاصله توقف طولانی تری نیاز است. در هنگام دنبال کردن واسطه نقلیه دیگر این موضوع را به یاد داشته باشید. مصئون ترین و آسان ترین راه برای تعیین مصئون بودن فاصله دنبال کردن استفاده از «قانون سه-چهار ثانیه» است. (شکل 4.2 را در صفحه 38 ببینید). به این ترتیب وسایط نقلیه در پیشروی شما به اندازه کافی از شما فاصله خواهند داشت تا شما بتوانید در صورت ضرورت مصئونانه توقف نمایید.

رانندگی با فاصله کم

اگر راننده دیگری در حال رانندگی با فاصله کمی از شماست، کمی به طرف راست حرکت کنید تا راننده دنبال کننده شما دید بهتری از آنچه پیش روست داشته باشد و از قبل برای دور خوردن، توقف یا عوض کردن لین سگنال دهید. کوشش کنید سرعت خود را کم کنید و راننده پشت سر تان را تشویق کنید که سبقت کند. اگر ناکام بودید، از جریان ترافیک بیرون شوید.



4.13 برقراری ارتباط چراغ‌های جلو، هارن و سگنال‌های اضطراری

برخی از راننده‌ها همیشه متوجه آنچه در اطراف شان در حال رخ دادن است نمی‌باشند. معمولاً حوادث به این دلیل رخ می‌دهند که یک راننده نمی‌تواند راننده دیگر را ببیند، یا یک راننده کاری را انجام می‌دهد که راننده دیگر انتظارش را ندارد. راننده‌ها حتماً باید سایر کاربران جاده را از حضور خود و آنچه که قصد انجام آن را دارند مطلع سازند.

چراغ‌های پیشرو

چراغ‌های پیشرو به شما کمک می‌کنند در شب ببینید و به راننده‌های دیگر کمک می‌کنند تا شما را ببینند. هر زمان که دیدن سایر وسایط نقلیه برای شما مشکل است چراغ‌های پیشرو خود را روشن کنید زیرا احتمالاً دیدن شما هم برای آن‌ها مشکل است. مثلاً می‌توان غبار، باران شدید یا برف را نام برد.

بسیاری از موتورها به چراغ‌هایی مجهز هستند که اتوماتیک روشن می‌شوند، اما در برخی شرایط مثلاً در طوفان برف در روز، نور محیط کافی است، چراغ‌های جلوی اتوماتیک شما باید به طور دستی روشن شوند.

بر اساس قانون آیووا استفاده از هر دو چراغ جلو از غروب تا طلوع آفتاب یا هر زمان که دید 500 feet یا کمتر باشد (غبار، باران شدید، برف و غیره) اجباری است. بهتر است به عنوان یک قاعده کلی هر زمان که برف پاک‌شیشه خود را روشن می‌کنند چراغ‌های پیشرو را نیز روشن نمایید.

هارن

در برخی موارد، می‌توانید از هارن خویش برای جلب توجه راننده دیگر و جلوگیری از بروز حادثه استفاده نمایید. از هارن خود زمانی استفاده کنید که:

- به نظر می‌رسد یک فرد پیاده رو یا راننده بایسکل در حال حرکت به سمت لین شماست.
- در حال سبقت کردن از راننده ای هستید که در حال دور خوردن به لین شما می‌باشد.
- راننده ای وجود دارد که متوجه نیست یا دیدن شما برای او مشکل است.
- شما روان به مکانی هستید که نمی‌توانید پیشروی خود را ببینید، مثلاً در حال خروج از یک سرک باریک می‌باشید.
- موتور دیگری در خطر برخورد با موتور شماست.
- شما باید وسایط نقلیه، راننده‌ها، افراد پیاده رو یا حیوانات را از حضور خود مطلع سازید.
- شما کنترل واسطه نقلیه خود را از دست داده اید و در حال حرکت به سوی شخص دیگری می‌باشید.

چراغ‌های خطر

اگر واسطه نقلیه شما روی جاده خراب شد، حتماً از این که بقیه راننده‌ها می‌توانند آن را مشاهده کنند اطمینان حاصل نمایید. معمولاً حوادث به این دلیل رخ می‌دهند که یک راننده یک موتور متوقف شده را زمانی می‌بیند که برای توقف کردن خیلی دیر شده است. طرز العمل‌هایی در ذیل فراهم شده برای زمانی که واسطه نقلیه شما مشکل دارد و باید توقف نماید.

- در صورت امکان، با موتور خود از جاده و از ترافیک بیرون شوید.
- برای این که نشان دهید یک مشکل دارید چراغ‌های خطر اضطراری خود را روشن نمایید.
- اگر نمی‌توانید با موتور خود از جاده بیرون شوید، در جایی که سایر راننده‌ها به خوبی می‌توانند واسطه نقلیه شما را ببینند کوشش کنید متوقف شوید. دقیقاً بالای یک تپه یا دقیقاً در کنار یک گولایی توقف نکنید.
- اگر در لینی که ترافیک دارد توقف کرده اید، شما و مسافری که شما باید سریع از موتور خارج شوید و در منطقه ای مطمئن بایستید؛ این کار باید در صورت امکان و به دور از شولدر جاده و سایر وسایط نقلیه انجام شود.
- مسئولان را از خراب شدن موتور خود یا موتور شخص دیگری مطلع سازید.

این صفحه عمداً خالی گذاشته شده است.

استفاده از مهارت های رانندگی شما

تا اکنون بسیاری از مسائل اولیه را شرح داده ایم، و حال زمان آن فرا رسیده است که طریقه اعمال شدن دانش رانندگی خود در سناریوها و محیط های مختلف را بدانید. همچنان، شما تکنیک های رانندگی در موقعیت های پیش بینی نشده مثل هوای بد و شرایط اضطراری را نیز خواهید آموخت.

5.1 چهارراهی ها

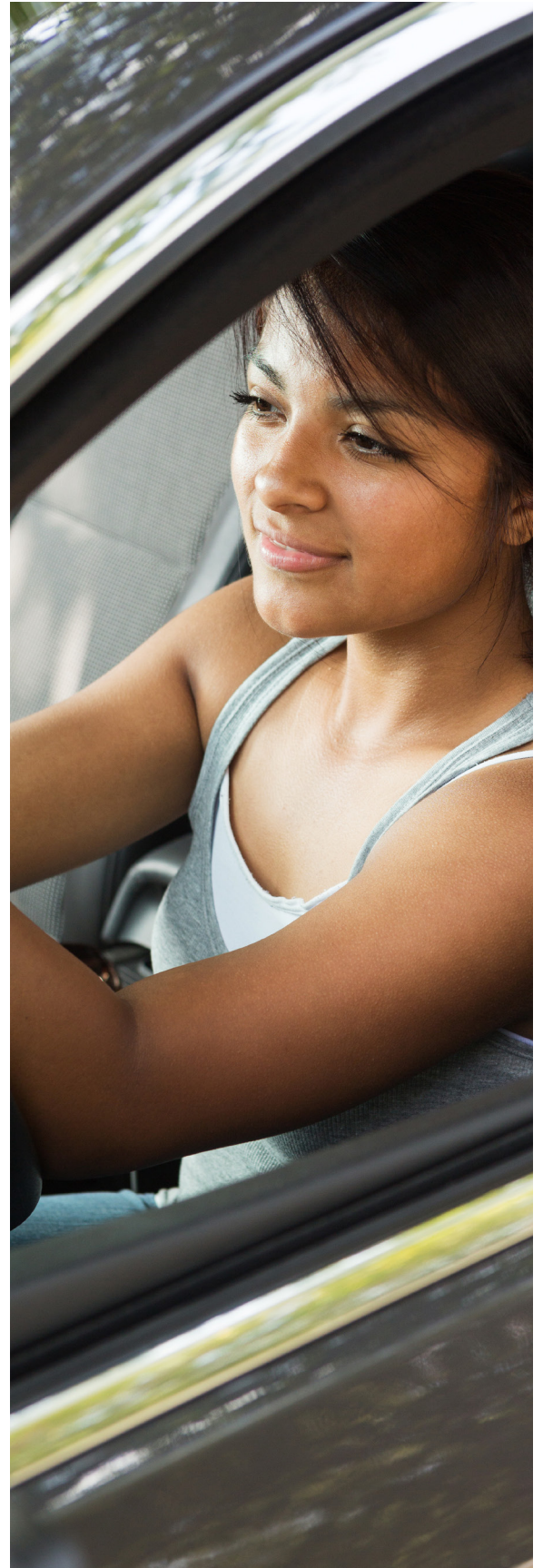
منظور از چهارراهی جایی است که ترافیک ادغام می شود یا عبور می کند. این چهارراهی ها شامل: سرک های متقاطع، سرک های جانبی، جاده های جانبی، پارکینگ ها و جاده های در دسترس عموم می باشند.

مرحله 1: قبل از ورود به یک چهارراهی، پیشروی خود را ببینید تا نوع چهارراهی و دستگاه های کنترل ترافیک (اشاره ها، سگنال های ترافیکی و خطوط روی جاده) را تشخیص دهید.

مرحله 2: قبل از این که به حرکت ادامه دهید چهارراهی را بررسی کنید تا مطمئن شوید که مسیر چهارراهی خالی است.

مرحله 3: برای شناسایی وسایط نقلیه و افراد پیاده رو در حال نزدیک شدن طرف چپ، راست و بعد چپ را مشاهده نمایید. هرگز تصور نکنید که راننده دیگری فضا را با شما شریک می سازد یا به شما فضا می دهد.

متوجه سگنال دور خوردن «نادرست» باشید. تنها به این دلیل که سگنال دور خوردن یک واسطه نقلیه در حال نزدیک شدن روشن است دور نخورید. آن راننده ممکن است تصمیم داشته باشد که از کنار شما دور بخورد یا فراموش کرده باشد که از زمان دور خوردن قبل سگنال خود را خاموش نماید. این وضعیت به ویژه در مورد راننده های موتورسایکل برقرار است؛ سگنال های موتورسایکل معمولاً خود به خود غیرفعال نمی شوند. صبر کنید تا راننده دیگر شروع به دور خوردن کند و اگر مصئون بود ادامه دهید.

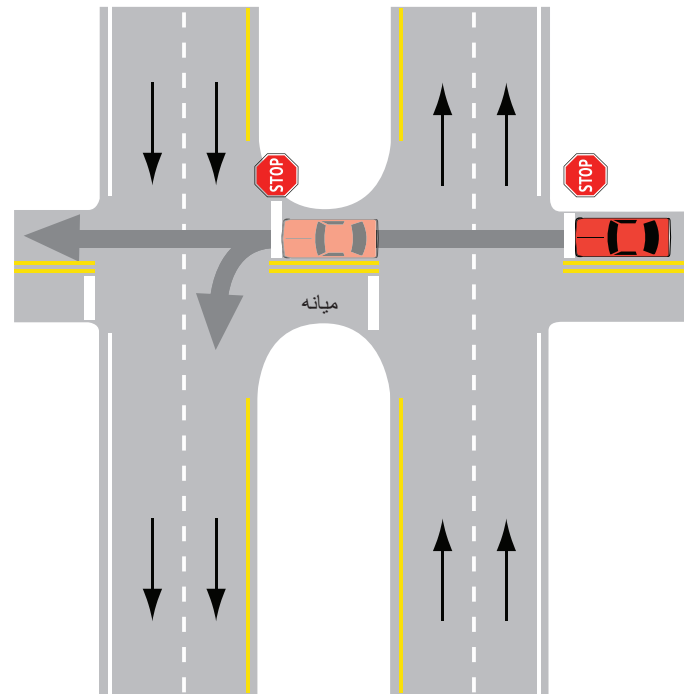


عبور یا دور خوردن به چپ به داخل یک جاده روستایی با چهار لاین

(شکل 5.1 را ببینید) کوشش نکنید همزمان از هر دو جهت ترافیک عبور کنید تا از توقف در میانه جلوگیری کنید. با انجام دادن مراحل ذیل مصنونه از چهارراهی عبور نمایید.

1. در محل اشاره توقف باید توقف نمایید، به چپ نگاه کنید و در صورت مصنونه بودن به حرکت به طرف میانه ادامه دهید.
2. در میانه متوقف بمانید. به طرف راست نگاه کنید. هر زمان که مصنون است عبور کنید یا به چپ دور بخورید.

رانندهها باید متوجه باشند که سرعت جریان ترافیک در این محیط بسیار بالاست. احتیاط و تمرکز فکری از اهمیت زیادی برخوردار هستند. دقت کنید که وسایط نقلیه طویل مثل نیمه تریلرها ممکن است نتوانند در یک میانه باریک توقف کنند.



شکل 5.1: عبور یا دور خوردن به چپ به داخل یک جاده روستایی با چهار لاین

5.2 رانندگی بین ایالتی و شاهراهی

حرکت در خطوط رمپ

از دسترسی رمپ برای ورود به یک جاده بین ایالتی یا شاهراه استفاده می شود و سه بخش را دربر می گیرند. (شکل 5.2 را ببینید)

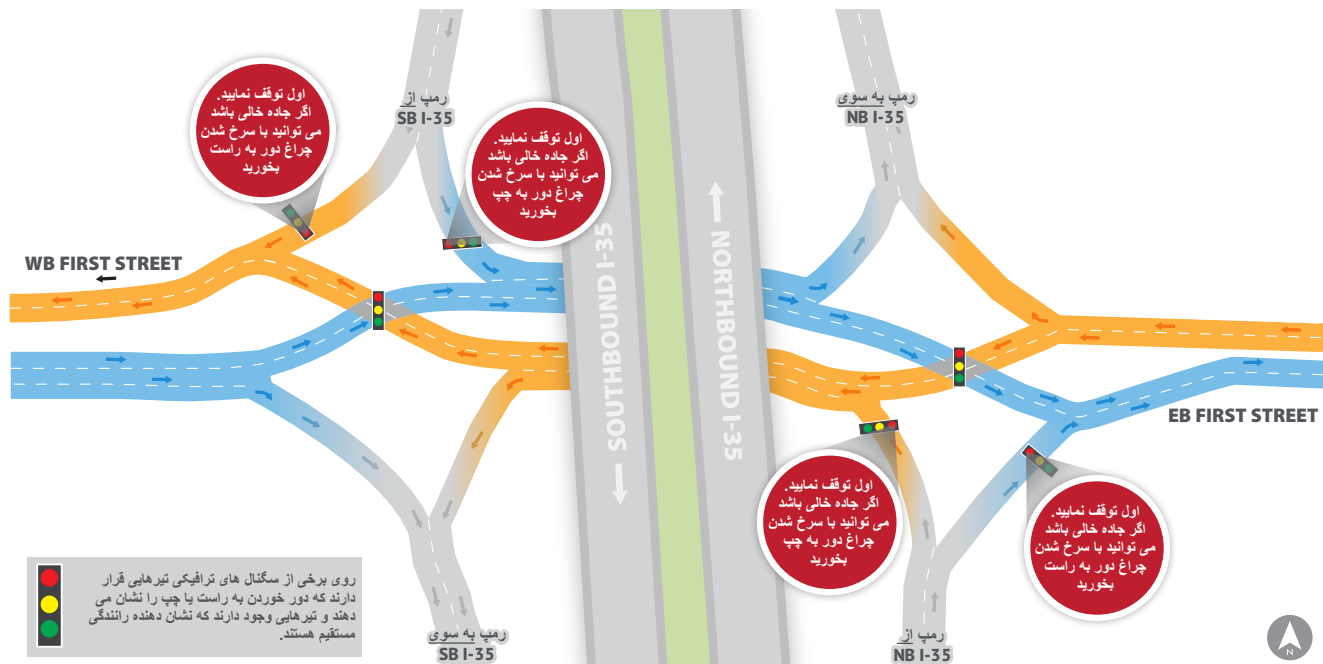
- 1 **ناحیه ورودی:** به کمک این مسیر زمان خواهید داشت تا جاده را بررسی کنید و بدانید برای ورود چقدر فضا دارید و به چه میزان سرعت ضرورت دارید.
- 2 **شتاب و ناحیه ادغام:** با استفاده از این ناحیه می توانید سرعت خود را تا سرعت ترافیک افزایش دهید و هر زمان مصنون بود با ترافیک ادغام شوید. به طور کامل روی سطح شیب دار توقف نکنید مگر اینکه کاملاً ضروری باشد.
- 3 **بخش قابل حرکت جاده بین ایالتی:** برای ایجاد امکان ورود ترافیک رمپ، ترافیکی که از قبل روی یک جاده بین ایالتی یا شاهراه وجود دارد باید به سمت دیگری حرکت کند، سرعت خود را کم کند یا سرعت خود را بالا ببرد.



شکل 5.2: بخش های دسترسی رمپ

5.3 تقاطع لوزی واگرا

از این نوع تقاطع در چهارراهی دو جاده پر ترافیک استعمال می شود. علت منحصر به فرد بودن این طراحی آن است که رانندهها را قبل از واگرا شدن به مسیر صحیح برای مدت کوتاهی به سمت دیگر جاده هدایت می کند. از آنجائیکه ترافیک در تقاطع لوزی واگرا باید زمان کمتری را در یک چهارراهی کنترل شده با چراغ ترافیکی بگذراند کارایی به بیشترین میزان خود می رسد. (شکل 5.3 را ببینید)



شکل 5.3: تقاطع لوزی واگرا (در مثال یک تقاطع لوزی واگرا I-35 و یک تقاطع لوزی واگرای فرست استریت در آنکئی نمایش داده شده است.)

5.4 چهارراهی جزیره مانند

چهارراهی های جزیره مانند چهارراهی هایی هستند که ترافیک را در جهت خلاف جهت عقربه های ساعت به دور یک جزیره مرکزی هدایت می نمایند. هیچ اشاره توقف یا سگنال ترافیکی در این چهارراه ها نصب نمی شود. اشارات احتیاط، اشارات جهت دار و خطوط روی جاده مسئولیت هدایت ترافیک در این چهارراهی را بر عهده دارند. معمولاً جریان ترافیک ادامه می یابد، اما جریان ترافیک با سرعت کمتری ادامه می یابد تا بار سنگین ترافیکی موجود کم شود که در چهارراهی های مرسوم که توسط اشارات توقف یا سگنال های ترافیکی کنترل می شوند دیده می شود.

چهارراهی جزیره مانند تک لین (شکل 5.4 را ببینید)

افراد پیاده رو

نزدیک شوید: در محل عبور افراد پیاده رو، به طرف چپ نگاه کنید.

عبور نمایید: به سمت جزیره تفکیک کند برجسته حرکت کنید. به طرف راست نگاه کنید. عبور از پیاده رو مقابل را به پایان برسانید.

رانندههای بایسکل

معمولاً، رانندههای بایسکل باید با بایسکل های خود پیاده از محل عبور افراد پیاده رو عبور کنند و قوانین افراد پیاده رو را مراعات نمایند. رانندههای بایسکل باتجربه مجاز هستند مانند رانندههای موتر در چهارراهی های جزیره مانند حرکت کنند. به کرب سرک نچسبید. رانندههای بایسکلی که از چهارراهی جزیره مانند استفاده می کنند باید قوانین مربوط به رانندههای موتر را مراعات نمایند. برای جلوگیری از سبقت وسایط نقلیه در وسط لین رانندگی نمایید. حق اولیت را به افراد پیاده در پیاده روها بدهید.

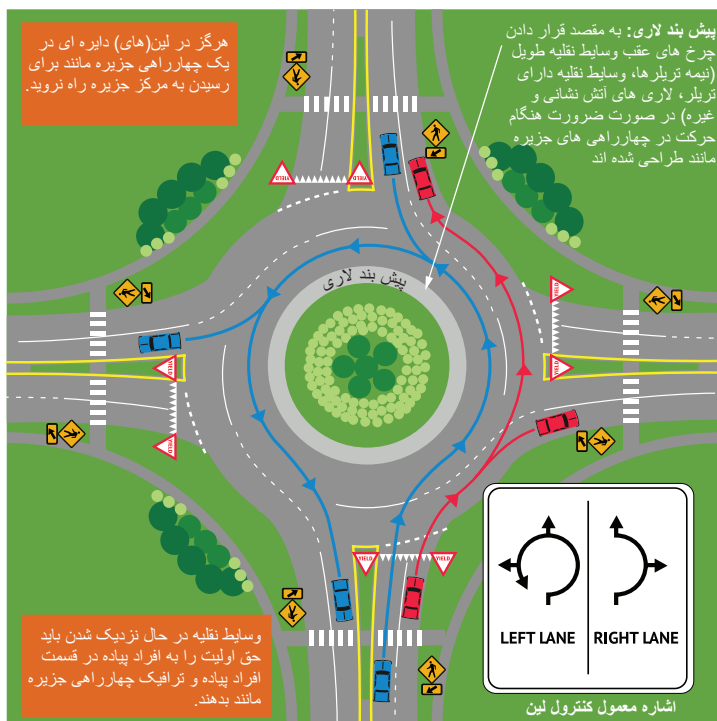
رانندههای موتر

نزدیک شوید: سرعت خود را تا سرعت پیشنهادی اشاره ها کم کنید و حق اولیت را به افراد پیاده روی در محل های عبور افراد پیاده بدهید.

وارد شوید: همانطور که به خطوط احتیاط نزدیک می شوید حق اولیت را به وسایط نقلیه درون چهارراهی جزیره مانند بدهید. منتظر شکاف ترافیکی بمانید، بعد در مسیر خلاف جهت عقربه های ساعت به ترافیک بپیوندد.

به مسیر ادامه دهید: تا زمان رسیدن به سرک خود به حرکت در چهارراهی جزیره مانند ادامه دهید. در درون چهارراهی جزیره مانند باید توقف نکنید.

خروج: اول سگنال دهید، و بعد از طرف راست خود از چهارراهی جزیره مانند بیرون شوید. در محل عبور حق اولیت را به افراد پیاده رو بدهید.



شکل 5.5: چهارراهی جزیره مانند چند لین



شکل 5.4: چهارراهی جزیره مانند تک لین

چهارراهی جزیره مانند چند لین (شکل 5.5 را ببینید)

انجام ندهید

- در چهارراهی جزیره مانند لین های خود را عوض نکنید.
- از لاری ها یا بس ها سبقت نکنید یا در کنار آن ها رانندگی نکنید. این وسایط ممکن است لین ها را بسته کنند و شما را نیبند.
- از حد مجاز در لین بیرونی رانندگی نکنید. این کار کارایی چهارراهی جزیره مانند را کم می کند و موثرهایی را که به طور قانونی در حال بیرون شدن از لین داخلی هستند به خطر می اندازد.

انجام دهید

- همانطور که به چهارراهی جزیره مانند نزدیک می شوید، قبل از رسیدن به خط احتیاط، لین مناسب را براساس اشارات کنترل لین و خطوط روی جاده انتخاب نمایید.
- هنگام ورود به چهارراهی جزیره مانند، حق اولیت را به تمام ترافیکی که در چهارراهی جزیره مانند حضور دارد بدهید.
- بعد از عبور از سرک قبل از خروج خود، سگنال دور خوردن به راست را فعال کنید و بعد بیرون شوید.
- متوجه ترافیک در لین دیگر باشید.

5.5 رانندگی روی جاده های روستایی/شنی

برخی از شرایط جاده ای و خطرات رانندگی در مقایسه با جاده های قیر فقط مخصوص جاده های شنی و خاکی روستایی می باشند. متوجه باشید و با موارد ذیل منطبق شوید.

دید محدود

درختان، مزارع ذرت، ساختمان ها، تپه ها و گرد و غبار می توانند دید راننده را از وسایط نقلیه پیشرو و یا وسایط نقلیه ای که از جانب وارد می شوند مسدود نمایند. برای پیش بینی بهتر و آماده بودن برای خطرات احتمالی ساحه های کور را شناسایی نمایید.

کم شدن کشش

رانندگی بر روی جاده شنی سست مشکل تر از رانندگی روی جاده قیر است زیرا تاثیر های شما از کشش لازم برای کنترل پایدار برخوردار نیستند. سرعت خود را کم کنید، ناگهان دور نخورید، شتاب بگیرید و به آهستگی بریک کنید و فاصله دنبال کردن خود را بیشتر کنید.

محل های عبور خط ریل

سرعت خود را پی هم کم کنید، بعد به هر دو طرف نگاه کنید و قبل از عبور از خطوط ریل آمادگی توقف کردن برای یک قطار را داشته باشید. معمولاً برعکس اکثر محل های خط ریل روی جاده های اصلی، چراغ چشمک زن سرخ، زنگ اختار، دروازه های عبور یا خطوط روی جاده در محل های خط ریل جاده های روستایی قرار داده نمی شوند.

وسایط نقلیه بزرگ و/یا وسایط کم سرعت

معمولاً وسایط نقلیه کم سرعت و بزرگ مانند تجهیزات زراعتی، ATV/UTV ها، بایسکل ها، وسایط متصل به اسب و تجهیزات ترمیم و نگهداری جاده های روستایی دیده می شوند. مهم است که این وسایط نقلیه را زود شناسایی کنید و در هنگام نزدیک شدن آن ها سرعت خود را کم کنید.

تجهیزات زراعتی بزرگ ممکن است در ورودی های بدون خطوط در فضای پهنی دور بخورند. عرض برخی از تجهیزات زراعی بیشتر از خود جاده است. در زمان کوشش برای سبقت کردن از آن ها به شدت احتیاط کنید. این وسایط ممکن است واسطه شما را نبینند و تشخیص دادن سنگال دور خوردن هم شاید مشکل باشد.

5.6 رانندگی در شب

هنگام رانندگی در شب متوجه نکات ذیل باشید.

- برای جبران کاهش دید، سرعت خود را کم کنید و فاصله دنبال کردن خود را بیشتر کنید.
- تابش خیره کننده نور چراغ های پیشرو دیدن را مشکل می سازد. نگاه کردن به طرف راست جاده و تنظیم کردن آینه دید عقب می تواند در کاهش نور چراغ پیشرو موثر باشد.
- قبل از طلوع آفتاب باید چراغ های پیشرو را روشن کنید تا موثرتر بیشتر قابل مشاهده باشد.
- از چراغ های بالا فقط زمانی باید استفاده شود که راننده های دیگر آن ها نتوانند ببینند، مثلاً در جاده های دور افتاده با ترافیک کم.
- اگر چراغ های پیشروی واسطه نقلیه باعث کور شدن شما شد، سرعت خود را کم کنید و نوار سفید لبه سمت راست جاده را ببینید. ممکن است به دلیل روشنایی زیاد نور حس کنید که کور شده اید، اما این حس سریع از بین خواهد رفت.

چهارراهی های کنترل نشده

چهارراهی کنترل نشده بیشتر روی جاده های شنی وجود دارند. این چهارراهی ها با اشارات احتیاط یا توقف کنترل نمی شوند. همه راننده ها باید احتیاط کنند، سرعت خود را کم کنند و آماده توقف برای ترافیک پیشرو را داشته باشند. فراموش نکنید که برای تعیین اینکه نزدیک شدن وسایط نقلیه همیشه نمی توانید به گرد و غبار زیاد اتکا کنید.

در چهارراهی جزیره مانند، واسطه نقلیه طرف چپ باید حق اولیت بدهد. هرگز تصور نکنید که چهارراهی خالی است، یا واسطه نقلیه دیگر قرار است توقف کند.

شولدر قیر نشده

شولدرهای جاده های روستایی معمولاً نرم هستند و فشردگی کمتری از قسمت وسط جاده دارند. شولدرهای تشکیل شده از شن/آوارهای سست، کنترل وسایط نقلیه را مشکل تر می کنند و واسطه نقلیه شما را به سمت گودال می کشانند. همیشه در زمان مواجهه با یک واسطه نقلیه دیگر یا در زمانی که در حال رانندگی کردن در نزدیکی یا روی شولدر یک جاده شنی هستند سرعت خود را کم کنید.

گرد و غبار

در وضعیت گرد و غبار زیاد از چراغ های پیشرو برای افزایش قابلیت دید موثر خود برای دیگران استفاده کنید.

مواجهه با وسایط نقلیه پیشرو

عرض جاده های شنی روستایی کمتر است و خطوط لین در آن ها وجود ندارد. سرعت خود را کم کنید و با احتیاط ادامه دهید، و تا جایی که مصئون است به طرف راست حرکت کنید. وجود چند واسطه نقلیه باعث ایجاد ابرهای گرد و غبار و کاهش دید می شود.

پل های باریک

در زمان نزدیک شدن به پل های باریک راننده ها باید احتیاط کنند. عرض تعداد زیادی از پل ها روی جاده های شنی روستایی کمتر از جاده ها است و فقط یک واسطه نقلیه در یک وقت می تواند روی این پل ها حضور داشته باشد. آماده توقف کردن برای ترافیک پیشرو باشید.

تپه های شیب دار و گولایی ها

سرعت خود را قبل از رسیدن به قله تپه یا قبل از ورود به یک گولایی کم کنید، به سمت راست جاده حرکت کنید و متوجه وسایط نقلیه پیشرو باشید. معمولاً تپه ها و گولایی ها در جاده های روستایی شیب دارتر و تیزتر از شاهراه ها هستند.



بیشترین میزان برخورد با
آهو در ماه های اکتوبر،
نوامبر و می رخ می دهد

به سمت آهوها تغییر جهت ندهید

5.7 آهوها و حیوانات دیگر

در زمان رانندگی مراقب حیوانات باشید، به ویژه در زمان طلوع آفتاب و غروب آفتاب. در صورت مواجهه با یک حیوان، اگر زمان برای توقف کردن ندارید منحرف نشوید یا تغییر جهت ندهید زیرا این کار ممکن است باعث شدیدتر شدن حادثه خواهد شد. اگر با یک آهو یا حیوان دیگر برخورد کردید، پروتوکول استاندارد حادثه را مراعات نمایید (بخش 5.14 در صفحه 59 را ببینید).

یکی از دلایل اصلی حوادث روی جاده های آیووا حیات وحش است، که معمولاً آهو در آن دخیل است. اوج برخورد با آهو در ماه های اکتوبر، نوامبر و می رخ می دهد؛ اما، در هر زمانی در سال امکان وقوع این حوادث وجود دارد. آهوها به صورت گروهی حرکت می کنند، پس اگر یک حیوان معلوم شد کوشش کنید حیوانات بیشتری را شناسایی کنید.

5.8 استفاده مشترک از سرک با لاری های بزرگ

در تصادفاتی که لاری های بزرگ در آن دخیل هستند، 78 فیصد از آسیب های جانی به سرنشینان یک موتر - معمولاً راننده- وارد می شوند. در زمان رانندگی در اطراف لاری ها و بس های بزرگ بیشتر احتیاط کنید تا خود و مسافری خود را مصئون نگه دارید. اگر از محدودیت های وسایط نقلیه بزرگ آگاه نباشید استفاده مشترک از سرک با وسایط بزرگ ممکن است خطرناک باشد.

از بریک اضطراری خودداری کنید

لاری ها و بس ها در مقایسه با موترها به زمان بیشتری برای توقف ضرورت دارند. در زمان سبقت کردن، و قبل از کشیدن به جلوی واسطه، قسمت پیشروی لاری را در آینه عقب خود پیدا کنید و از کشیدن به جلوی لاری ها و در نتیجه ایجاد وضعیت بریک اضطراری خودداری کنید.

متوجه لاری هایی که به طرف راست دور پهندار می خورند باشید

گاهی اوقات رانندههای لاری برای دور خوردن مصنونه به راست باید به شکل پهندار به چپ بچرخند. این رانندهها نمی توانند دقیقاً عقب یا جانب خود را مشاهده کنند. قرار گرفتن بین لاری و کرب می تواند چانس حادثه را بیشتر کند. پس متوجه سگنال های لاری باشید و فضای کافی برای مانور آن ها فراهم کنید.

مراقب ساحه های کور باشید - «منطقه های منع»

ساحه های کور یا «منطقه های منع» لاری های بزرگ دارای در پیشرو، عقب و جوانب واسطه نقلیه هستند. این «منطقه های منع» دیدن را برای رانندههای لاری مشکل می کنند. مراقب باشید در «منطقه منع» یک لاری گیر نیافتید. اگر نمی توانید راننده لاری را در آینه لاری ببینید، پس راننده لاری نمی تواند شما را ببیند. (شکل 5.6 را ببینید)



شکل 5.6: «مناطق نیمه منع»

تصاویر اهدایی FMCSA، sharetheroadsafely.gov می باشند

5.9 استفاده مشترک از سرک با موتورسایکل ها

- احترام به فضای واسطه نقلیه موتورسایکل و موقعیت آن در ترافیک داشته باشید.
- بیشترین احتمال برخورد موتور/موتورسایکل در چهارراهی ها وجود دارد. حتما از دیدن موتورسایکل و آگاهی از سرعت آن قبل از شروع به دور خوردن یا ورود به یک چهارراهی اطمینان حاصل کنید.
- سگنال های ترافیک سایکل بطور اتوماتیک خاموش نمی شوند و رانندهها معمولا فراموش می کنند که بعد از دور خوردن آن ها را خاموش کنند. قبل از ورود به مسیر موتورسایکل از آگاهی خود در مورد قصد راننده اطمینان حاصل کنید.
- فاصله شما از یک موتورسایکل در هنگام رانندگی در پشت یک موتورسایکل باید حداقل 3 تا 4 ثانیه باشد. به این ترتیب راننده موتورسایکل از فضای کافی برای مانور یا توقف در حالت اضطراری برخوردار خواهد بود. فاصله خود را در جاده خیس یا لغزنده بیشتر کنید. موتورسایکل ها ممکن است زمانی که کوشش کنند به سرعت متوقف شوند بسیار ناپایدار باشند زیرا فقط دو چرخ آن ها با جاده در تماس است.
- در هنگام سبقت کردن از موتور سایکل، لین کامل را در اختیار موتورسایکل قرار دهید؛ هرگز با موتورسایکل وارد یک لین نشوید.
- مراقب حوادث پیش بینی نشده باشید و سهم راننده موتورسایکل از جاده را به او بدهید.

5.10 استفاده مشترک از سرک با راننده بایسکل و افراد پیاده

سرک را برای وجود چرخ و پا بررسی نمایید
قبل از دور خوردن در چهارراهی ها و جاده ها به ویژه مراقب فراد پیاده رو و رانندههای بایسکل باشید.

حق اولیت را به افراد پیاده بدهید
متوجه سگنال افراد پیاده رو باشید و حق اولیت عبور را به افراد پیاده رو بدهید.

در هنگام عبور از موتورها متوقف محتاط باشید
هرگز از یک واسطه نقلیه دیگر که برای فرد پیاده رو توقف کرده یا سرعت خود را کم کرده است سبقت نکنید. فراموش نکنید زمانی که به یک واسطه نقلیه متوقف نزدیک می شوید ممکن است نتوانید فرد عابر پیاده را ببینید، پس متوجه باشید.

مراقب بایسکل ها باشید
افرادی که بایسکل رانندگی می کنند از حق حضور در جاده برخوردارند و معمولا مجاز به رانندگی بایسکل در محل افراد پیاده نیستند، پس احترام به حق آنها برای حضور در جاده داشته باشید.

سبقت مصنونه
در زمان سبقت کردن از رانندههای بایسکل، باید کاملا لین خود را عوض کنید، و مانند هر واسطه نقلیه دیگری، کل لین را به راننده بایسکل بدهید. تا زمانی که راننده(های) بایسکل را در آینه عقب خود نمی بینید به راست بازنگردید.

دید
در طرف شب مراقب رانندههای بایسکل و مراقب بازتابنده ها یا چراغ های آنها باشید.

ساحه های کور را چک کنید
مراقب رانندههای بایسکلی که از عقب می آیند باشید، به ویژه قبل از دور خوردن به طرف راست.



5.11 وسایط بسته در یک روز گرم

اطفال، افراد کلان، افراد وابسته یا حیوانات خانگی را هرگز تنها در یک واسطه نقلیه بسته تنها رها نکنید.

بسته به درجه حرارت و رطوبت، درجه حرارت فضای داخلی یک واسطه نقلیه می تواند در کمتر از 10 دقیقه به بیشتر از 160 درجه برسد. حتی در یک روز ملایم با درجه حرارت 78، درجه حرارت فضای داخل موتر پارک شده می تواند در عرض چند دقیقه به 100 درجه برسد.

قرار گرفتن طولانی مدت در معرض گرمای شدید می تواند سبب به گرمزدگی یا مرگ شود. اگر فردی را با علائم گرمزدگی مشاهده کردید، با 911 به تماس شوید و بلافاصله درخواست مراقبت طبی نمایید. در آیووا شکستن پنجره موتر به مقصد ارائه مراقبت طبی به یک شخص یا حیوانی که در داخل موتر گیر افتاده است، قانونی است.

5.12 رانندگی در هوای بد

شکل 5.8: کیت زنده ماندن برای زمستان



کیت کمک های اولیه



چarger تلفون



تانکی پر از گاز



آب/اسنک



چراغ قوه



یخ خراش/برس برف



چکمه/ دستکش/لباس گرم



موسیقی/بازی



کیبل های جمپر

بهترین راه برای کسب آمادگی برای رانندگی در هوای بد غافلگیر نشدن است. قبل از رفتن تحقیق کنید تا بدانید آیا باید زمان سفر خود را تنظیم کنید یا زمان آن را عقب بیاورید. برای دیدن معلومات مسافری مانند شرایط جاده ای مرتبط با هوا به شکل 24/7 از 511ia.org دیدن کنید یا اپلیکیشن رایگان آیووا 511 را دانلود نمایید. تصاویری از کمربندی های برف روب های نصب شده روی داشبورد و کمربندی های ترافیکی زنده هم در 511 فراهم می شوند تا بتوانید بدون اینکه نیازی به بیرون رفتن داشته باشید از نزدیک شاهد وضعیت باشید. (شکل 5.7 را ببینید)

اگر به رانندگی در هوای بد ضرورت دارید، سرعت خود را کم کنید و

فاصله دنبال کردن خود را بیشتر کنید، زیرا به این ترتیب برای توقف کردن،

زمان بیشتری خواهید داشت. در هوای بد از کنترل کروز استفاده نکنید.

از طریق انجام منظم ترمیم و نگهداری آمادگی واسطه نقلیه خود برای هرگونه هوای بدی را تضمین نمایید (ترمیم و نگهداری واسطه نقلیه در صفحه 20 را ببینید). داشتن کیت اضطراری واسطه نقلیه در تمام زمان ها در واسطه هم توصیه می شود، مخصوصا در زمستان. (شکل 5.8 را ببینید)



اپلیکیشن Iowa 511
را دانلود کنید

www.511ia.org

شکل 5.7: 511 برای هوای بد

جاده های خیس/لغزنده

قبل، در جریان و بعد از بارندگی با احتیاط رانندگی نمایید. بارش ممکن است دید را کم کند، عادات رانندگی دیگران را تغییر دهد و اصطکاک میان واسطه نقلیه شما و جاده را تغییر کند. انجام موارد ذیل را تمرین کنید:

- به محض خیس شدن شیشه جلوی واسطه، برف پاک را روشن نمایید.
- چراغ های پیشروی کم نور را روشن کنید؛ به این ترتیب دیگران می توانند شما را مشاهده کنند.
- با سرعت کمتر از معمول رانندگی کنید و فاصله دنبال کردن خود را تا پنج یا شش ثانیه بیشتر کنید.
- در گولایی ها و در زمان نزدیک شدن به چهارراهی ها محتاط تر باشید و با سرعت کم تر رانندگی کنید.
- برای جلوگیری از مه گرفتگی پنجره یخ شکن را روشن کنید.

از کنترل کروز باید در شرایط مرطوب یا لغزنده استفاده نکنید.

اگر در جریان رانندگی ضرورت به انجام تنظیماتی داشته باشید، قبل از نگاه کردن به داشبورد، از خالی بودن جاده پیشرو اطمینان حاصل نمایید - فقط یک یا دو ثانیه به اطراف نگاه کنید.

هیدروپلنینگ یا آب روندگی

هیدروپلنینگ زمانی رخ می دهد که عمق آب روی جاده از آج تایر بیشتر باشد. این لایه آب اصطکاک با تایر ها را کم می کند و ممکن است باعث از دست رفتن کنترل شود. اگر آب عمیق روی سرک یا انعکاس روی جاده برای شما قابل مشاهده است، یا اگر موتور پیشرو هیچ ردی روی آب باقی نمی گذارد، امکان آب روندگی موتور شما وجود دارد. سرعت تان را کم کنید.

جاده های آب گرفته

تقریباً نیمی از مرگ و میر ناشی از سیل در داخل وسایط نقلیه رخ می دهند. آب جاری قدرت بسیار زیادی دارد و دست کم گرفتن قدرت آن آسان است. حتی فقط 6 اینچ آب می تواند یک واسطه نقلیه من جمله SUV ها و پیکاپ ها را با خود ببرد.

• هرگز از درون یک جاده یا پل سیل زده رانندگی نکنید. ممکن است سطح جاده زیر آب به طور کامل شسته شده و از بین رفته باشد. دور بخورید و یک مسیر دیگر بیابید.

• در یک واسطه آب گرفته نمانید. اگر با واسطه نقلیه خود در آب سیل گیر افتاده اید، از واسطه نقلیه بیرون شوید و به سمت زمین مرتفع حرکت کنید.

• اگر موتور شما به داخل آب و زیر آب رفته است، آرام بمانید. صبر کنید تا آب واسطه نقلیه را پر کند. بعد از پر شدن واسطه نقلیه، باز کردن دروازه ها آسان تر می شود. نفس خود را نگه دارید و به سمت سطح آب شنا کنید.

غبار

• اگر واسطه نقلیه شما به چراغ های کم نور یا غبار شکن مجهز است، از این چراغ ها استفاده نمایید. از چراغ های نور بالا استفاده نکنید - این چراغ ها غبار را منعکس می کنند و باعث تابش خیره کننده و کم کردن دید می شوند.

• تا زمانی که سرعت شما با توانایی دید شما متناسب شود به کم کردن سرعت خود ادامه دهید.

• در صورت ضرورت، از جاده بیرون شوید و یک مکان مصنوعی برای پارک کردن پیدا کنید.

گردبادها

اگر ممکن باشد یک طوفان شدید شرایطی شبیه گردباد ایجاد کند، سرویس ملی آب و هوا یک «اخطار مراقبت» گردباد اعلام می کند. تنها معنی این اخطار این است که وقوع گردباد محتمل است. صدور اخطار به معنی نزدیک بودن وقوع گردباد است و همه باید فوراً پناه بگیرند. ممکن است از طریق برنامه های تلویزیونی، برنامه های رادیویی هواشناسی، و آژیرهای فضای بیرونی عامه از وجود یک گردباد فعال در منطقه مطلع شوند.

• اگر در هنگام وقوع گردباد در حال رانندگی باشید، بهترین راه این است که یک ساختمان محکم برای پناه گرفتن بیابید.

• اگر نمی توانید خود را به یک پناهگاه برسانید، موتور را کنار بزنید، در زیر پنجره های واسطه نقلیه سر خود را پایین بگیرید، کمربند سبیت خود را بسته نگه دارید و سر خود را با دست ها یا یک شی مثل یک پتو یا کوسن بپوشانید.

• به عنوان راه حل جایگزین، اگر می توانید مصنونه از واسطه نقلیه خود بیرون شوید، در یک گودال یا مسیل کم ارتفاع پناه بگیرید و سر خود را با دستان خود یا یک شی دیگر بپوشانید.

• از پل ها و روگذرها فاصله بگیرید.

شکل 5.9: به دلیل گردش هوا در روی و زیر سطح جاده یخ اول روی پل ها تشکیل می شود.



یخ و برف

- قبل از شروع رانندگی از پاک بودن تمام واسطه نقلیه خود یعنی پنجره ها، چراغ های پیشرو، سگنال های دور خوردن و چراغ های عقب از برف و یخ اطمینان حاصل نمایید.

- مراقب یخ سیاه باشید. با کاهش درجه حرارت، رطوبت روی سطح جاده ممکن است به یخ تبدیل شود. به این یخ معمولاً یخ سیاه گفته میشود زیرا به سختی می توان آن را دید و رانندهها معمولاً با آن غافلگیر می شوند. یخ سیاه ممکن است در هر مکانی تشکیل شود، اما معمولاً روی پل ها و روگذرها دیده می شود، زیرا رطوبت به دلیل گردش هوا در بالا و زیر سطح جاده به سرعت به یخ تبدیل می شود. در نتیجه، پل ها و روگذرها ممکن است لغزنده باشند حتی زمانی که سطح جاده های دیگر لغزنده هستند. (شکل 5.9 را ببینید)

- اگر رانندگی را از حالت توقف شروع نمایید، چرخ ها را صاف در وضعیت پیشرو نگه دارید و برای جلوگیری از چرخیدن تایرها به آهستگی به موتو شتاب دهید.

- برای جبران کم شدن کشش، سرعت خود را کم کنید.

- از کنترل کروز باید در شرایط یخبندان یا برفی استفاده نکنید.
- مدتها قبل از پیش بینی توقف در یک چهارراهی یا گولایی، شروع به کم کردن سرعت خود نمایید. فقط هنگام حرکت روی مسیر مستقیم بریک کنید. فواصل توقف می توانند در هنگام برف و یخ 10 برابر بیشتر شوند.

- از واسطه نقلیه پیشرو فاصله زیادی بگیرید تا مجبور نباشید ناگهان توقف کنید، زیرا این می تواند باعث لغزیدن موتو شود.

استفاده مشترک از سرک با ماشین های برف پاک کن

اگر در فصل زمستان در حال رانندگی در آیوا هستید، به احتمال زیاد ممکن است زمانی مجبور به استفاده مشترک از سرک با یک ماشین برف پاک کن باشید.

- در هنگام نزدیک شدن به ماشین برف پاک کن احتیاط کنید. سرعت فعالیت ماشین های برف پاک کن معمولاً 25 تا 35 mph است. بسیاری از رانندهها نمی توانند این موضوع را درک کنند و از عقب با آن ها تصادف می کنند.

- هرگز از طرف بخش شولدر برف پاک کن سبقت نگیرید. برف پاک کن ها برف را به سمت شولدرها منتقل می کنند.

- فضای کار را در اختیار این ماشین ها قرار دهید. ساحه های کور برف پاک کن ها بزرگ هستند و ممکن است ابری از برف را در اطراف خود تولید کنند که به این ترتیب دیدن برای شما و دیدن شما توسط آن ها مشکل خواهد شد. بهتر است عقب بمانید و صبر کنید تا بتوانید مصنونه سبقت کنید.

- هنگام سبقت کردن فضای زیادی را فراهم کنید. تیغه های برف پاک کن ممکن است بیشتر از عرض واسطه نقلیه بیرون باشند.

گرفتن شدن در برف

نکاتی در این جا برای زمان گیر افتادن در برف فراهم شده است.

- در صورت امکان، واسطه نقلیه خود را تا روی شولدر رانندگی کنید و برای جلوگیری از تصادف با وسایط دیگر داخل واسطه خود بمانید.

- برای دریافت کمک اضطراری با 911 به تماس شوید. برای کمک به هدایت پرسونل وضعیت اضطراری به موقعیت خود، به دنبال نمبرهای خروجی، مایل پست ها، چهارراهی ها یا نقاط برجسته بگردید.

- مصنون ترین مکان داخل واسطه نقلیه خود ماندن در چوکی تان و بسته نمودن کمر بند شماست. واسطه نقلیه شما پناهگاهی است که برای زنده ماندن ممکن است ضرورت به آن داشته باشید و به شما امکان می دهد پرسونل امداد و نجات شما را بیابند.

5.13 حالات اضطراری خرابی تجهیزات

هرچقدر هم که مراقب باشید، ممکن است یک زمان در یک حالت اضطراری باشید. اگر آمادگی داشته باشید، ممکن است بتوانید از عواقب جدی جلوگیری نمایید.

تایر پنجر

اگر تایر شما ناگهان پنجر شود:



- محکم‌اشترنگ را با دست نگه دارید و واسطه را در مسیر مستقیم نگه دارید.
- سرعت خود را به تدریج کم کنید. پای خود را از روی پدال گاز بردارید و به آهستگی بریک کنید.
- در صورت امکان اصلاً روی جاده توقف نکنید. از جاده بیرون شوید و به یک مکان مطمئن بروید.

اگر یکی از تایرهای پیشرو منفجر شود، ممکن است وضعیت اضطراری جدی تر شود. با منفجر شدن تایر پیش رو، موتور با شدت زیاد به سمت جانب تایر پنجر موتور کشیده می شود. مراقب باشید پس از منفجر شدن تایر پیشرو در هنگام کار با اشترنگ بیش از حد اشترنگ را تنظیم نکنید. کوشش کنید موتور را صاف کنید، بعد به تدریج در کمترین زمان به سمت راست شولدر جاده حرکت نمایید.

خرابی بریک

اگر بریک ها از کار بیافتند:

- چندین بار روی پدال بریک بزنید. با این کار فشار بریک کافی برای توقف شما تولید می شود.
- اگر این کار فایده نداشت، از بریک دستی استفاده کنید. به آهستگی دسته بریک دستی را بکشید تا چرخ های عقبی قفل نشود و موتور سر نخورد. اگر موتور شروع به سر خوردن کرد، آماده باشید بریک را خلاص کنید.
- اگر این کار فایده نداشت، دنده را به دنده های پایین تر تغییر دهید و کوشش کنید یک مکان مطمئن برای کم کردن سرعت تا توقف موتور پیدا کنید. از بیرون بودن موتور خود از جاده اطمینان حاصل نمایید. بدون بریک رانندگی نکنید.

گیر کردن پدال گاز

اگر سرعت موتور کم نمی شود یا وقتی پای خود را از روی پدال گاز برمی دارید سرعت موتور بیشتر می شود:

- چشم خود را از روی جاده بردارید.
- وضعیت را سریع به حالت خنثی تغییر دهید.
- هر زمان مطمئنانه است از جاده بیرون شوید.
- بعد از توقف موتور انجین را خاموش کنید.

سیستم های قفل اشترنگ

بسیاری از وسایط نقلیه دارای سیستم قفل اشترنگ برای جلوگیری از سرقت دارند. هرگز سویچ را در نیاورید و به مسافران اجازه ندهید در هنگام رانندگی به سویچ دست بزنند. اگر سویچ خارج شود، اشترنگ قفل خواهد شد. این وضعیت می تواند سبب از دست رفتن کنترل واسطه نقلیه و بروز حادثه شود.

چراغ ها

اگر چراغ های پیشروی شما ناگهان خاموش شوند:

- کلید چراغ پیشرو را چند بار فشار دهید.
- کوشش کنید چراغ نور بالای خود را روشن کنید.
- اگر با فشردن کلید چراغ های پیشرو، چراغ های پیشرو روشن نشد، فلاشرهای اضطراری، سگنال های دور خوردن یا چراغ های غبار را روشن کنید.
- در کمترین زمان ممکن از جاده بیرون شوید.

توقف انجین

اگر انجین در جریان رانندگی متوقف شود:

- اشترنگ را محکم نگه دارید. دور دادن اشترنگ مشکل می شود، اما می توانید آن را دور دهید.
- از جاده بیرون شوید. بریک ها کار خواهند کرد، اما باید با شدت زیاد روی پدال بریک فشار بیاورید.

5.14 دخیل بودن در تصادف

تجربه کردن یک تصادف حتی اگر خیلی جزئی باشد ممکن است وحشتناک باشد. هدف اصلی ارزیابی هر تصادفی تضمین کردن مصئون بودن تمام راننده‌ها و مسافران است. از رهنمایی ذیل برای کاری که باید در زمان تصادف انجام دهید استفاده نمایید.

مرحله 1: دور بدهید-رها کنید



اگر امکان دارد اطمینان حاصل کنید که واسطه نقلیه شما از مسیر ترافیک بیرون است، خاموش است و حرکت نمی‌کند.

مرحله 2: با افسر تنفیذ قانون به تماس شوید



با نمبر 911 با افسر تنفیذ قانون به تماس شوید تا درمورد تصادف گزارش دهید. اطمینان حاصل کنید که تا حد امکان جزئیات بیشتری از جمله جراحات احتمالی و محل تصادف را شرح دهید.

بر اساس قانون ایالتی، تصادف شامل جراحت یا مرگ شخص دیگر یا صدمه به مال به ارزش بیشتر از 1500 دلار را باید به پولیس راپور کرد. ناکامی در انجام این کار ظرف مدت 72 ساعت پس از حادثه سبب لغو امتیازات رانندگی شما و مجازات‌های بیشتری خواهد شد.

مرحله 3: ارائه کردن بیمه و معلومات تماس به افسر تنفیذ قانون



آماده باشید تا موارد ذیل را برای افسر تنفیذ قانون فراهم نمایید:

- معلومات بیمه واسطه نقلیه
- اسناد ثبت واسطه نقلیه
- لایسنس رانندگی

مرحله 4: به بیمه راپور دهید

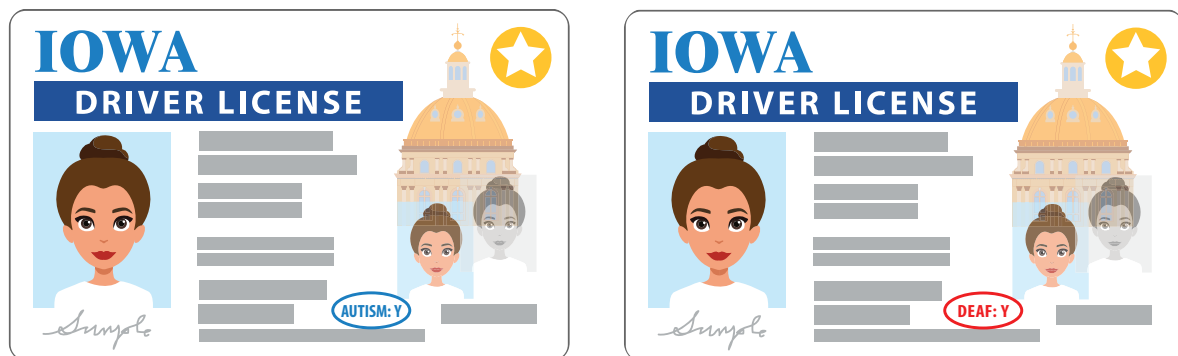


برای ارزیابی مصارفی که باید پرداخت شود و چیزی که شما واجد شرایط دریافت آن هستید، رجوع به پوشش بیمه مسئولیت خویش نمایید. اگر شما در تصادف با راننده دیگری مقصر شناخته شده‌اید، باید در مورد مصارفی که برای آن‌ها پرداخت کنید هم گپ بزنید.

5.15 تعاملات تنفیذ قانون

ممکن است به دلایل مختلفی مانند توقف ترافیکی با افسر تنفیذ قانون تعامل کنید. در زمان تعامل با یک افسر تنفیذ قانون، آرام بمانید رهنمایی‌ها را مراعات نمایید.

اگر مریضی اوتیسم دارید و/یا ناشنوا یا کم شنوا هستید، می‌توانید یک نشانگر به لایسنس یا آیدی خود اضافه کنید. این نشانگر روی لایسنس/آیدی شما چاپ می‌شود و در دیتابیس ای که توسط افسران تنفیذ قانون برای جستجوی معلومات راننده در هنگام توقف ترافیک استعمال می‌شود در دسترس است. این معلومات به افسر کمک می‌کند تا برای تعامل با شما بیشتر آماده شود.



شکل 5.10: نشانگر طیف اوتیسم و نشانگر ناشنوایی یا کم شنوایی

توقف ترافیک

اگر که یک واسطه نقلیه مجری تنفیذ قانون رسمی به شما برای توقف اشاره کرد، هر زمان مصئون است در یک منطقه خالی توقف کنید. روی لین ترافیک توقف نکنید. در سرک‌های شلوغ یا شاهراه‌ها، شاید مصئون ترین راه این است که در یک پارکینگ یا در یک سرک جانبی خلوت تر کنار بزنید. واسطه نقلیه خود را خاموش کنید، دستان خود را نمایان کنید (توصیه می‌شود روی اشتراک باشند)، آرام بمانید و طرز العمل‌های افسر را مراعات کنید.

افسر ممکن است از راننده یا مسافری بخواهد که هویت خود را (نام، تاریخ تولد و غیره) معلوم کنند و لایسنس یا آیدی، مدرک بیمه و اسناد ثبت واسطه را فراهم نمایند. این موارد را در یک نقطه در دسترس در داخل موتر نگه دارید و قبل از بردن دستان تان به سمت آن‌ها صبر کنید تا افسر درخواست ارائه اسناد کند.

اگر برکه جرمه ترافیک دریافت کردید، مودبانه جرمه را بپذیرید. امضا کردن برکه جرمه ترافیکی به معنی اعتراف به جرم خود نیست، بلکه فقط دریافت آن را تایید می‌کند.



برای امتحان خود آمادگی دارید؟

در امتحان دانش عملی ما به شکل آنلاین در

iowadot.gov/mvd/driverslicense/manuals-and-practice-tests

اشتراک کنید و بعد یک قرار ملاقات برای اشتراک در امتحان واقعی تعیین نمایید.

ما منتظر دیدن مصئونانه شما در جاده هستیم.

معلومات این رهنما با قوانین آیووا و قوانین اداری مطابقت دارد.

www.legis.iowa.gov/law/iowaCode

www.legis.iowa.gov/law/administrativeRules



IOWA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION